

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, WYMAGANIA MINIMALNE DLA:
„Dostawa 1 sztuki fabrycznie nowego samochodu zaopatrzeniowego klasy lekkiej z podestem ruchomym
dla Szkoły Aspirantów PSP w Poznaniu”

L.p.	Warunki zamawiającego, wymagania ogólne, parametry techniczno-użytkowe
1	Wymagania ogólne.
1.1.	Pojazd musi być zbudowany i wyposażony zgodnie z postanowieniami zawartymi w Ustawie „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 110 ze zm.). Pojazd powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594) oraz wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
1.2.	Pojazd musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2, lub równoważnej
1.3.	<ul style="list-style-type: none"> • Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zm.). • Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przekazanie Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru końcowego, aktualnego świadectwa dopuszczenia pojazdu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z art. 7 Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1372 ze zm.) oraz sprawozdania z badań.
1.4.	<ul style="list-style-type: none"> • Oznaczenie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Konkretny numer operacyjny zostanie podany przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. • Kabina i zabudowa winny być w kolorze fabrycznym czerwonym, błotniki i zderzaki w kolorze białym, podwozie (rama) w kolorze czarnym lub w kolorze kabiny, podest winien być w kolorze aluminium.
1.5.	<ul style="list-style-type: none"> • Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. • Zabudowa musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu.

1.6.	Podest ruchomy będący na wyposażeniu pojazdu musi posiadać decyzję i oznakowanie Urzędu Dozoru Technicznego zezwalające na eksploatację na terenie Polski, urządzenia objętego dozorem (zgłoszenie i uzyskanie decyzji na koszt Wykonawcy). Decyzję UDT należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru pojazdu.
1.7.	<ul style="list-style-type: none"> Wykonawca w ramach dostawy, dostarczy wszystkie niezbędne wymagane dokumenty do zarejestrowania pojazdu jako specjalny pożarniczy. W sytuacji gdy dostarczenie wymaganego dokumentu możliwe będzie po zarejestrowaniu pojazdu, Zamawiający dopuszcza dostarczenie po dokonaniu odbioru końcowego, jednak wszelkie koszty z tym związane obciążają Wykonawcę.
2.	Podwozie
2.1.	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia nie wcześniejszy niż 2020, silnik, i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, które należy przedstawić w dniu odbioru. Sprzęt na wyposażeniu pojazdu rok produkcji 2020.
2.2.	Układ napędowy 4 x 2. Oś tylna z kołami bliźniaczymi.
2.3.	<ul style="list-style-type: none"> Ogumienie rok produkcji 2020 z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków terenowych i atmosferycznych. Ogumienie o nośności dostosowanej do nacisku koła (przy pełnym obciążeniu pojazdu) oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu z pełnym wyposażeniem. Wartość ciśnienia powietrza w ogumieniu należy trwale oznaczyć nad kołami. Na wyposażeniu pojazdu powinno znajdować się pełnowymiarowe koło zapasowe, W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia.
2.4.	<ul style="list-style-type: none"> Silnik z zapłonem samoczynnym, z turbodoładowaniem, spełniający normy emisji spalin nie gorsze niż Euro VI. Moc silnika nie mniejsza niż 170 KM.
2.5.	Skrzynia biegów manualna.
2.6.	Układ hamulcowy pojazdu powinien być wyposażony w system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania. <i>Systemy bezpieczeństwa podlegają ocenie zgodnie z postanowieniami SIWZ.</i>
2.7.	Światła przeciwmgłowe przednie.
2.8.	Z tyłu, pojazd wyposażony w zaczep holowniczy kulowy posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa, instalację elektryczną do holowania przyczepy.
2.9.	<ul style="list-style-type: none"> Kabina 3-osobowa, 2-drzwiowa, wyposażona w klimatyzację oraz niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, niezależnie od wartości temperatury zewnętrznej. Na dachu zamontowany spojler dachowy w kolorze nadwozia, ograniczający opory powietrza o wysokości odpowiadającej wysokości przestrzeni ładunkowej. Fotel kierowcy amortyzowany z regulacją, wysokości odległości i pochylecia oparcia. Fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki. Siedzenia foteli powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, zmywalnym

	<p>nienasiąkliwym o zwiększonej odporności na ścieranie i rozdarcia. Indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy oraz lampa w technologii LED zamontowana na giętkim statywie umożliwiającym swobodne kierowanie źródłem światła.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wydzielone miejsce do przechowywania dokumentacji operacyjnej formatu A4 (w uzgodnieniu z Zamawiającym). Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne w przedmiotowym zakresie, zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia. Drzwi kabiny zamykane i otwierane tym samym kluczem, dopuszcza się układ centralnego zamka.
2.10.	<p>W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • radiotelefon przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP posiadający czytelny alfanumeryczny wyświetlacz LCD z podświetlaniem (min. 4 wiersze) umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym, przystosowany do pracy w systemie cyfrowym oraz analogowym zgodnym ze specyfikacją ETSI DMR TS 102 361 (tier II), w trybach simpleks/duosimpleks, wbudowany moduł GPS, • wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 1/4 długości fali z podstawą ze sprężyną (współczynnik SWR nie większy niż 1,2 na częstotliwości 149 MHz – potwierdzone pomiarem z protokołem) oraz z anteną dla modułu GPS. • w pozostałym zakresie radiotelefon powinien spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 7 z 2019 r). • należy dostarczyć osprzęt oraz oprogramowanie niezbędne do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem radiotelefonu. • Zamawiający nie dopuszcza zamontowania radiotelefonu na podszybiu pojazdu. Antena do radiotelefonu zamontowana na dachu w miarę możliwości jak najdalej od sygnalizacji świetlnej, na środku dachu. Antena wyposażona w element elastyczny – sprężynę oraz przegub zabezpieczony „motylkiem” umożliwiający położenie anteny – promiennika wzdłuż dachu pojazdu.
2.11.	Pojazd wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem.
2.12.	<p>Parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prześwit pod osiami nie mniejszy niż 160 mm. • ładowność nie mniej niż 3000 kg.
2.13.	Kabina wyposażona w sygnalizację otwarcia podestu.
2.14.	Sterowane i podgrzewane elektrycznie lusterka boczne główne. Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach.
2.15.	Światła do jazdy dziennej włączające się automatycznie po uruchomieniu silnika.
2.16.	<p>Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • świetlną w postaci belki sygnalizacyjnej z napisem „STRAŻ” barwy czerwonej na białym tle z dwoma lampami błyskowymi w kolorze niebieskim, zamontowaną na dachu kabiny w przedniej części pojazdu. Belka typu LED o długości dopasowanej do szerokości samochodu i wysokości nie większej niż 85mm. Zamawiający dopuszcza na przedniej części dachu pojazdu dwa sygnały świetlne uprzywilejowane niebieskie, w technologii

 Zappera

	<p>LED, montowane na stałe, o wysokości nie większej niż 100 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> • urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych oraz dźwiękowych wyposażone w kontrolę poziomu głośności. Urządzenie sterowane pilotem umożliwiającym obsługę świateł, dźwięków. Generator winien posiadać minimum 3 dźwięki modulowane przez klakson. Głośnik wpuszczony w zderzak lub w komorze silnika pojazdu. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy. Szczegóły dotyczące miejsca montażu zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia. • dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED z przodu pojazdu (na masce silnika). Lampy (każda) wyposażone w minimum 4 ledy. • jedna lampa błyskowa w kolorze niebieskim wykonana w technologii LED po lewej stronie z tyłu pojazdu. Pojazd musi być wyposażony w wyłącznik, tylnej niebieskiej lampy alarmowej w przypadku jazdy w kolumnie. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z ECE R65 class 2,.
2.17.	Instalacja elektryczna 12V, jedнопrzewodowa. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
2.18.	Pojazd wyposażony w główny wyłącznik prądu działający bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania.
2.19.	Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację dźwiękową włączonego biegu wstecznego (brzęczyk – sygnał przerywany) i świetlną (dodatkowy reflektor o mocy min. 70 W) oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor (z obrazem kolorowym) przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy.
3.	Przestrzeń ładunkowa
3.1.	Podłoga ze sklejki wodoodpornej
3.2.	W podłodze zamontowane uchwyty do mocowania ładunku nie wystające ponad jej powierzchnie, rozmieszczone po bokach przestrzeni ładunkowej w równych odstępach
3.3.	Środkowy słupek wypinany.
3.4.	Wysokość przestrzeni ładunkowej minimum 2000 mm.
3.5.	Burty aluminiowe umożliwiające rozładunek towaru z centralnej części naczepy – wysokość min. 400 mm
3.6.	Deski boczne aluminiowe, wyjmowane
3.7.	Plandeka w kolorze czerwonym. Burtofirana po stronie pasażera <i>Wyposażenie samochodu w burtofiranę podlega ocenie zgodnie z postanowieniami SIWZ.</i>
3.8.	Tylne zamknięcie przestrzeni ładunkowej podestem ruchomym oraz klapą uchylaną do góry.
3.9.	Plandeka w wykonaniu celnym .
3.10.	Po obu stronach przestrzeni ładunkowej tzw. skrzynki narzędziowe o poj. min 40 litrów, z tworzywa sztucznego, zamykane na klucz, przeznaczone na

	wyposażenie samochodu.
4.	Podest ruchomy
4.1.	Z tyłu pojazdu podest ruchomy stalowo - aluminiowy o parametrach: <ul style="list-style-type: none"> • długość – 1600 mm • szerokość – odpowiadająca szerokości zabudowy, przy spełnieniu zapisów pkt. 3.8 • udźwig – min 1000 kg.
4.2.	Podest ruchomy z funkcją samopoziomowania.
4.3.	Sterowanie podestem za pomocą skrzynki sterującej z wyłącznikiem prądu. Jednocześnie z możliwością sterowania nogą stojąc na podeście
4.4.	Podest wyposażony w światła ostrzegawcze widoczne po jego otwarciu
4.5.	Na podeście zamontowana mechaniczna blokada dla wózków paletowych
5.	Wymagania dodatkowe
5.1.	Wykonawca zapewnia w dniu odbioru pełny zbiornik paliwa oraz pełne zbiorniki płynów eksploatacyjnych dla samochodu oraz sprzętu silnikowego stanowiącego wyposażenie pojazdu.
5.2.	Gwarancja na dostarczony samochód min 24 miesiące <i>Okres udzielonej gwarancji podlega ocenie zgodnie z postanowieniami SIWZ.</i>

.....
Miejscowość, data

.....
podpis uprawnionej osoby

KC Lepcud