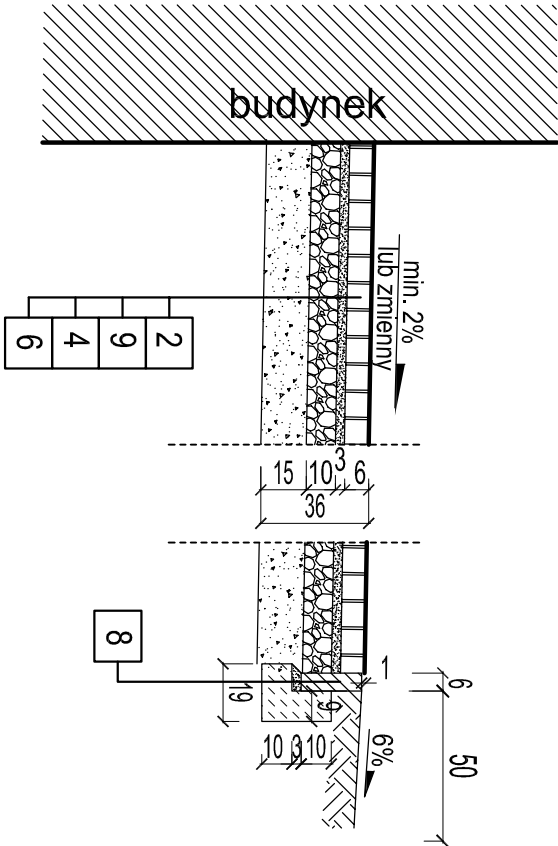
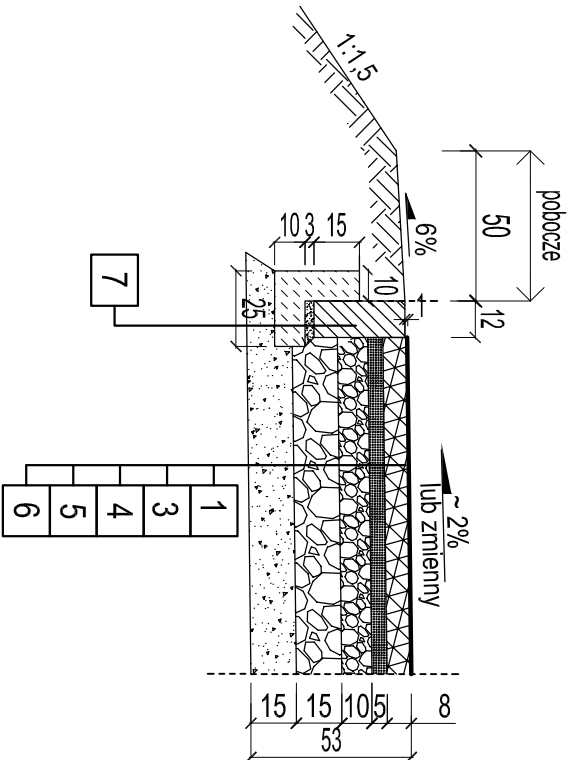


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

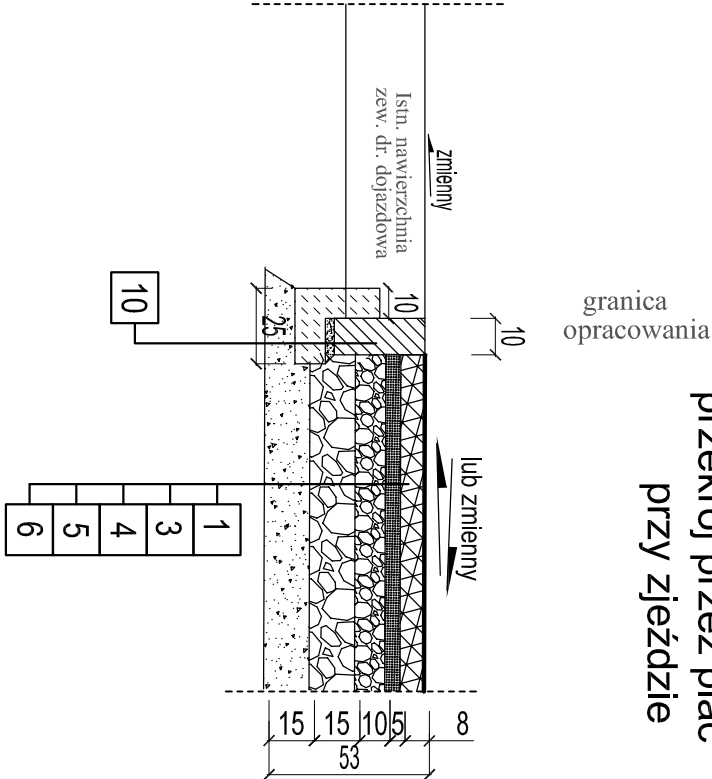
przekrój przez chodnik



przekrój przez plac




przekrój przez plac przy zjeździe



OBJAŚNIENIA

- Nawierzchnia dróg manewrowych dla pojazdów z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm - kolor szary, kostka typ "H" ECO; zasypka wolnych przestrzeni - grys granitowy
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6cm - kolor szary, kostka typ "H"
- Podsyпка z kruszywa łamanego 0/4 (np: grys bazaltowego) gr. 5cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 31,5-63mm wg PN-S-06102
- Grunt kwalifikowany wg PN-S-02205 grubości 15cm dla nawierzchni przepuszczalnej; zagęszczone podłoże gruntowe gr. 15cm dla chodników
- Krawężnik betonowy o wymiarach 12x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piasek. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- Opornik betonowy o wymiarach 6x20cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piasek. - 3cm i ławie z oporem z betonu C 12/15
- Podsyпка cementowo-piasekowa (1:3) gr. 3cm
- Opornik betonowy o wymiarach 10x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piasek. - 3cm i ławie z oporem z betonu C 12/15

INWESTOR	SZKOŁA ASPIRANTÓW PSP W POZNANIU			
LOKALIZACJA	LUBOŃ, POLIGON POŻARNICZY			
OBIEKT	BUDYNEK SOCJALNO - GARAŻOWY			ATRUM JM
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
BRANŻA	DROGI			
PROJEKTANT	inż. Awana Borowicz	WKP/0042/PWOK/05		
SPRAWDZAJĄCY	inż. Ewa Wojtkowiak	WKP/0045/PWOK/05		
OPRACOWAŁ	inż. Marcin Olesiński			NR RYS. 3