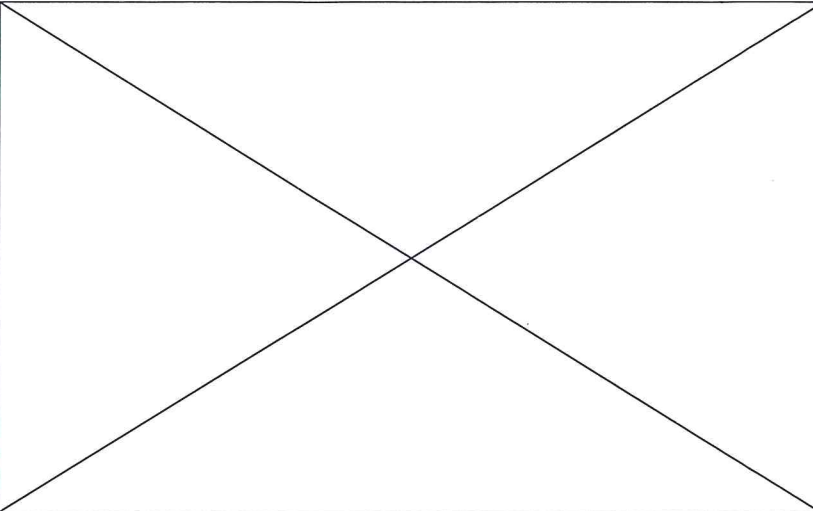


OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
WYMAGANIA MINIMALNE DLA SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO
PN-EN 1846-1 S-2-6-4000-8/3200-1

*** UWAGA:**

Wykonawca wypełnia kolumnę „Wypełnia wykonawca” poprzez podanie konkretnego parametru lub wpisanie informacji zgodnie z podanymi wymaganiami

L.p	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca *
1.	Wymagania ogólne	
1.1.	<p>Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2018r. Pojazd musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 1260, ze zmianami). • Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, wydane przez ministra właściwego do spraw transportu, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2017, poz. 1260 ze zmianami). Świadectwo homologacji, wraz z opisem technicznym, należy dostarczyć najpóźniej w dniu dostarczenia pojazdu. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. • Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 2022, ze zmianami). • Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 01 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2017, poz.450). • Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 – o ochronie przeciwpożarowej (tj. Dz.U. z 2017, poz. 736, ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w 	

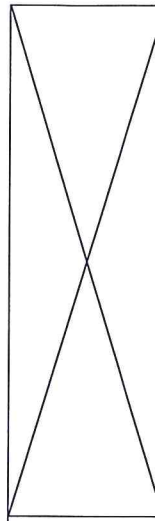
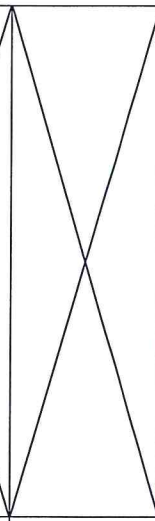
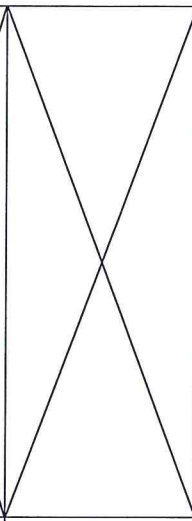
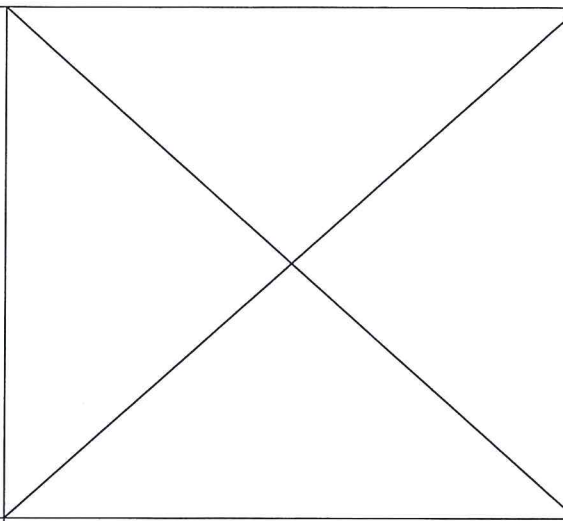


	<p>sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. 2007, Nr 143 poz. 1002 ze zm.). Aktualne świadectwo dopuszczenia należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru końcowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Świadectwo dopuszczenia powinno posiadać zapis potwierdzający spełnienie warunku zgodności pojazdu z Wytycznymi standardyzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej, zatwierdzonych przez Komendanta Głównego PSP. • Aktualne świadectwo dopuszczenia wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz.1002, z późn. zm.) – świadectwo dopuszczenia na dostarczony z samochodem sprzęt, jeżeli przedmiotowe świadectwa dopuszczenia będą dla niego wymagane przepisami. Świadectwa dopuszczenia należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru końcowego. 	
1.2.	<p>Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): S (ciężka). Maksymalna masa rzeczywista samochodu nie może być większa niż 18 000 kg)</p>	
1.3.	<ul style="list-style-type: none"> • Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 2 (uterenowiona). Układ napędowy: 4x2. • Możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej. Blokowanie i odblokowywanie wymienionego mechanizmu musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz powinno być sygnalizowane w miejscu widocznym dla kierowcy. • Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu masą środków gaśniczych i wyposażenia. • Pojazd musi posiadać na osi przedniej koła pojedyncze, a na osi tylnej podwójne. 	
1.4.	<p>Maksymalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem oraz masą przypadającą na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.</p>	
1.5.	<p>Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.</p>	
1.6.	<ul style="list-style-type: none"> • Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady – zgodnie z normą PN-EN 1846-2 i nie wyżej niż 1850 mm od poziomu obsługi. • W przypadku zastosowania podestów, ich otwarcie lub wysunięcie musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy, a działanie wspomagane siłownikami gazowymi. • Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii oraz równomiernego obciążenia stron pojazdu, w uzgodnieniu z Zamawiającym. 	

[Handwritten signature]

1.7.	Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego	
1.8.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Urządzenia zasilane napięciem 12V podłączone za pomocą przetwornicy napięcia 24V / 12V.	
1.9.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalacja w samochodzie powinna być wyposażona w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). • Wyłącznik główny powinien znajdować się na zewnątrz pojazdu po stronie kierowcy. Dopuszcza się zastosowanie automatu sterowanego z kabiny pojazdu. 	
1.10.	Pojazd wyposażony w system umożliwiający ładowanie akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System ten wyposażony w złącze ze stykami czółowymi automatycznie odłączające się w momencie uruchomienia silnika pojazdu. Umiejscowienie złącza z lewej strony pojazdu, za kabiną. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 12m. Sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy. Miejsce, w którym zostaną zamontowane akumulatory powinno zapewnić podczas ich ładowania odpowiednią wentylację bez konieczności otwierania skrytki.	
1.11.	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • akustyczne (emitujące minimum trzy modulowane tony - głośnik(i) o mocy min. 200 W), • świetlne w postaci belki z napisem „STRAŻ” barwy czerwonej na białym tle z dwoma lampami błyskowymi w kolorze niebieskim, zamontowaną na dachu kabiny w przedniej części pojazdu. Belka typu LED o długości dopasowanej do szerokości samochodu i wysokości nie większej niż 120mm, • dodatkowa lampa ostrzegawcza niebieska w technologii LED zamontowana z tyłu pojazdu na zabudowie, z wyłącznikiem w kabinie kierowcy umożliwiającym jej odłączenie w przypadku jazdy w kolumnie, • dodatkowe 6 lamp sygnalizacyjnych niebieskich składające się z 6 modułów świetlnych LED: dwie z przodu pojazdu zamontowane na wysokości minimum 120 cm od powierzchni terenu oraz po dwie z obu stron pojazdu zamontowane w górnej części zabudowy. • dodatkowy sygnał dźwiękowy pneumatyczny o mocy min 105 dB, włączany za pomocą trzech, opisanych, niezależnych włączników: jednego w pobliżu kierowcy, drugiego w pobliżu dowódcy, trzeciego z przedziału autopompy, • urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny, • na tylnej ścianie zabudowy „fala świetlna” złożona z min. siedmiu segmentów wykonanych w technologii LED, z możliwością włączenia z kabiny pojazdu i przedziału autopompy oraz możliwością sterowania kierunkiem świecenia, • światła obrysowe (gabarytowe) w technologii LED, 	



	<ul style="list-style-type: none"> • co najmniej lampy sygnalizacyjne niebieskie na dachu samochodu zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez osłonięcie ich np. osłonami wykonanymi z blachy wycinanej laserowo. • lampy przednie przeciwwielgłne. • dodatkowe tylne lampy zamontowane w górnej części zabudowy, wykonane w technologii LED. 	
1.12.	<p>Sygnal dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego; jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania zamontowane w tylnej lampie zespolonej pojazdu oraz dodatkowo zamontowaną lampą LED oświetlającą teren za pojazdem na odległość min. 4m, sygnał dźwiękowy ostrzegawczy dwutonowy lub przerywany powinien mieć natężenie minimum 80 dB.</p>	
1.13.	<ul style="list-style-type: none"> • W miejscu łatwo dostępnym zamontowane dodatkowe przyłącze do podłączenia przewodu do pompowania kół. • Przewód z manometrem do pompowania kół o długości umożliwiającej napompowanie wszystkich kół, reduktor ciśnienia wraz z przewodem zakończonym kompatybilnym szybkozłączem stanowi wyposażenie pojazdu. 	
1.14.	<p>Wymiary geometryczne pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3600mm. • Prześwit min. 300mm <p>Podać konkretne wartości dla oferowanego pojazdu.</p>	<p>..... mm mm</p>
1.15.	<p>Kolorystyka i oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nadwozie - RAL 3000, • błotniki, zderzaki i nadkola – białe, • drzwi żaluzjowe, żaluzje - naturalny kolor aluminium, • podest roboczy - aluminium, • podwozie – czarne lub ciemnoszare, • oznaczenie pojazdu zgodnie z Zarządzeniem Nr 8/2008 z dnia 10.04.2008r. ze zmianami, Komendanta Głównego PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP. Oznakowanie wykonane z folii odblaskowej. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane po podpisaniu umowy. • krawędzie pionowe i poziome ścian bocznych zabudowy oraz ściany tylnej oznakowane żółtymi pasami odblaskowymi, o przestrzennej strukturze „plastra miodu”, • Wykonawca oznakuje pojazd zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w Instrukcji oznakowania przedsiębiorstw dofinansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu. 	



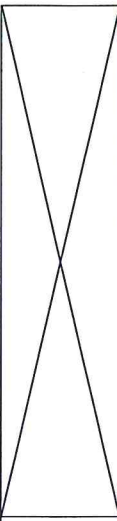
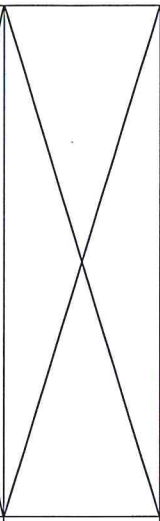
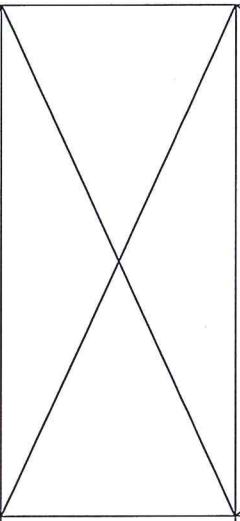
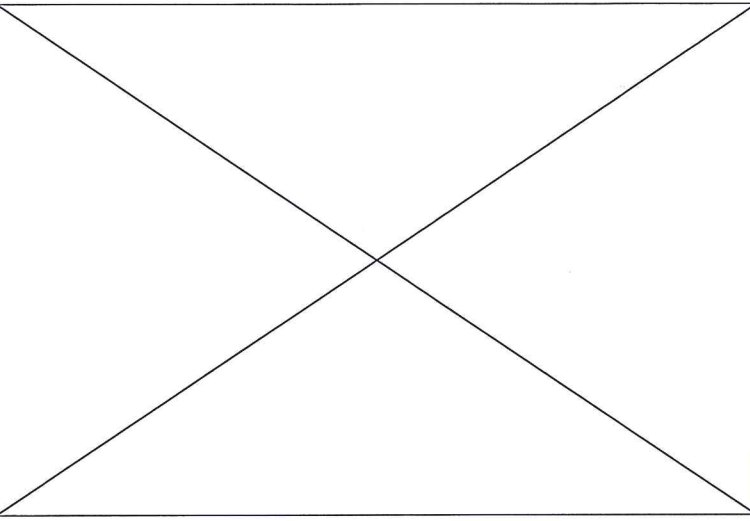
1.16.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot spalin skierowany na lewą stronę pojazdu (po stronie kierowcy). Konstrukcja układu musi uwzględniać możliwość współpracy z odciąganiem spalin zamontowanym w garażach zamawiającego firmy Klima – Went.	
1.17.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, EURO 6, mocy min. 340 KM. <i>Moc silnika podlega ocenie zgodnie z postanowieniami SIWZ.</i>	Moc silnikaKM
1.18.	W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.	
1.19.	Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.	
1.20.	Silnik samochodu przystosowany do spalania biopaliw ciekłych. Potwierdzenie w formie oświadczenia producenta podwozia.	
1.21.	Skrzynia biegów automatyczna lub manualna. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania zautomatyzowanej skrzyni biegów. <i>Rodzaj skrzyni biegów podlega ocenie zgodnie z postanowieniami SIWZ.</i>	Podać rodzaj i typ skrzyni biegów.
1.22.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.	
1.23.	Maksymalna prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie do 100 km/h	
1.24.	Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta.	
1.25.	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę na postoju. Minimalna pojemność zbiornika na paliwo 200 dm ³ Należy podać: <ul style="list-style-type: none"> • pojemność zbiornika paliwa [l], • zasięg pojazdu bez tankowania [km], • zużycie paliwa podczas pracy autopompy [l / min], l km l/min.
1.26.	Zawieszenie mechaniczne.	
1.27.	Pojazd wyposażony w system ABS lub równoważny.	
1.28.	<ul style="list-style-type: none"> • Ogumienie fabrycznie nowe, uterenowane z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018r. • Możliwość montażu urządzeń antypoślizgowych np. łańcuchy. • Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. 	

1.29.	Na wyposażeniu pojazdu powinno znajdować się pełnowymiarowe koło zapasowe, bez konieczności trwałego montażu na pojeździe. W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia.	
1.30.	<ul style="list-style-type: none"> • Pojazd wyposażony hak holowniczy paszczowy typ 40 wg PN-92/S-48023 z tyłu pojazdu umożliwiający holowanie przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej min. 10 t. ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi. • Z przodu pojazdu zaczep do holowania. • Pojazd wyposażony w 4 zaczepy holownicze (szekle) zamontowane bezpośrednio do ramy pojazdu z przodu i tyłu (po 2 szt.), o dopuszczalnym obciążeniu roboczym przy ciągnięciu min. 10 ton każda. umożliwiające odholowanie pojazdu. • Pojazd wyposażony w sztywny hol dostosowany do pojazdu. 	
1.31.	Samochód należy wyposażyc w zabezpieczoną przed uszkodzeniem mechanicznym kamerę cofania umożliwiającą obserwację widoku za samochodem zarówno w dzień jak i w nocy. Kamera cofania powinna umożliwiać pomiar odległości od przeszkody (np. za pomocą linii parkowania). Kamera powinna być złączana automatycznie przy wstecznym biegu oraz mieć możliwość ręcznego oddzielnym przełącznikiem znajdującym się w zasięgu pola pracy kierowcy. Obraz z kamery wyświetlany na graficznym terminalu statusu, o którym mowa w pkt 2.15.	
2. 2	KABINA	
2.1.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy),	
2.2.	<p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylecia oparcia. Zamawiający dopuszcza fotel kierowcy bez regulacji obciążenia, przy zachowaniu pozostałych wymagań. • fotele kierowcy i dowódcy wyposażone w pasy trzypunktowe, natomiast fotele załogi wyposażone w minimum dwupunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa w kolorze czerwonym lub pomarańczowym, umożliwiające zapięcie się ratownika w ubraniu specjalnym. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania przedłużek pasów bezpieczeństwa. Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki. • siedzenia foteli powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości – zmywalnym, nienasiąkliwym, antypoślizgowym, odpornym na ścieranie, 	
2.3.	<ul style="list-style-type: none"> • fotele w kabinie załogi (z pominięciem fotela kierowcy) wyposażone w uchwyty do mocowania jednobutlowych aparatów powietrznych MSA typ AirMaXX SL z butlami kompozytowymi dostarczonymi z samochodem: - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca w kolorze żółtym o konstrukcji 	

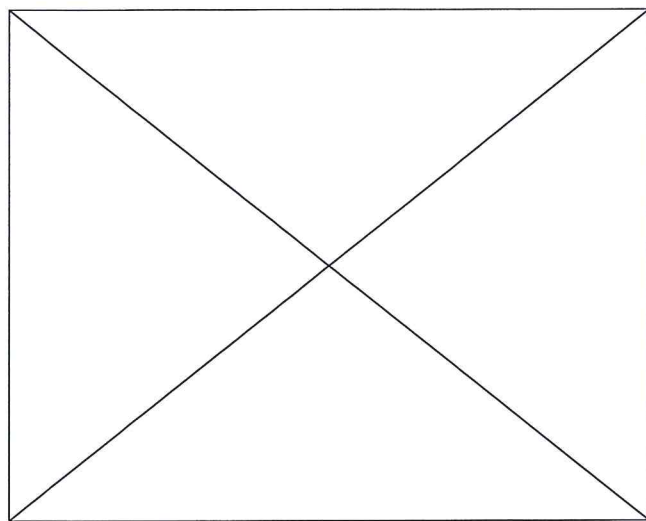
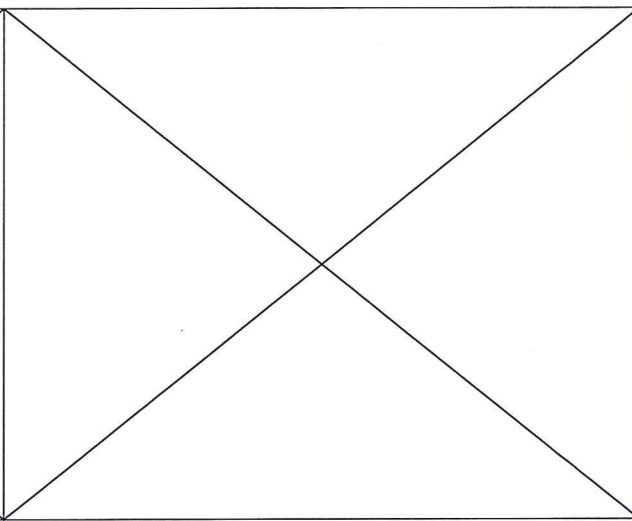
[Handwritten signature]

	<p>uniemożliwiającej przypadkowe otwarcie), - zakładanie aparatów w pozycji siedzącej,</p> <ul style="list-style-type: none"> • aparat powietrzny butlowy nadszłoniony dla kierowcy zamontowany w jednej ze skrytek sprzętowych po lewej stronie. Miejsce i sposób montażu w uzgodnieniu z Zamawiającym. • miejsce do przechowywania 6 szt. masek do sprzętu układu oddechowego nad aparatami powietrznymi, • 6 szt. uchwytów umożliwiających powieszenie kurtki ubrań specjalnych. (miejsce i sposób montażu w uzgodnieniu z Zamawiającym) 	
2.4.	Podłoga w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.5.	Poręcz poprzeczna do trzymania się w tylnej części kabiny oraz poręcze (uchwyty) ułatwiające wchodzenie do kabiny – w kolorze żółtym	
2.6.	Drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. Dopuszcza się zastosowanie układu centralnego zamka.	
2.7.	Niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku - układ powinien posiadać oddzielny bezpiecznik umieszczony w miejscu łatwo dostępnym,	
2.8.	klimatyzację.	
2.9.	elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,	
2.10.	<ul style="list-style-type: none"> • lusterko rampowe krawężnikowe z prawej strony • lusterko rampowe, dojazdowe przednie • conajmniej boczne lusterka główne elektrycznie ogrzewane i sterowane 	
2.11.	<ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy oraz lampę wykonaną w technologii LED, zamontowaną na giętkim statywie umożliwiającej swobodne kierowanie źródłem światła. • kabina włączanie ze stopniami do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, • reflektor ręczny na elastycznym przewodzie, zakończony wtyczką umożliwiającą podłączenie do gniazda 12V, • Reflektor pogorzelnikowy ze światłem roboczym o źródle światła 24V / min. 35W i strumieniu świetlnym min 3500 lm na zewnątrz kabiny. Uchwyt do mocowania reflektora zamontowany na zewnątrz z przodu pojazdu, po stronie dowódcy oraz gniazdo elektryczne do jego podłączenia. Możliwość montażu i demontażu reflektora. 	
2.12.	<p>Kamera samochodowa Video-Rejestrator o parametrach;</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyświetlacz LCD o przekątnej minimum 2 cale • rozdzielczość nagrywania – Full HD (1920 x 1080 px) • 3 osiowy sensor przeciążeń 	

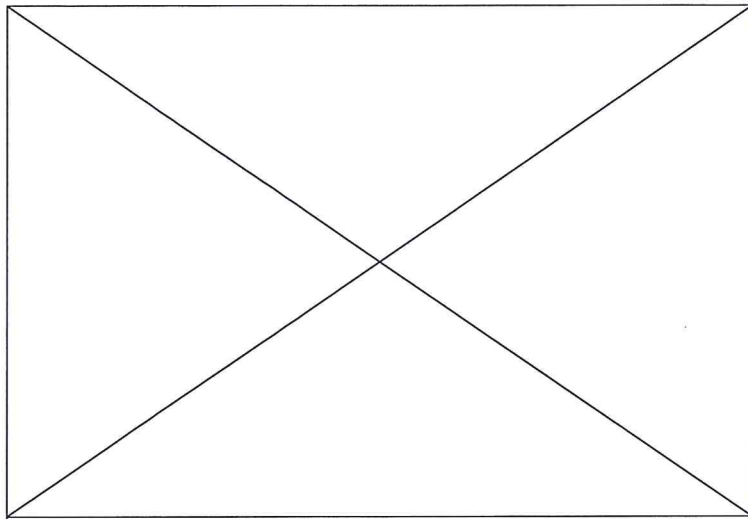
[Handwritten signature]

	<ul style="list-style-type: none"> • obsługa kart pamięci minimum 64GB (karta pamięci min 64GB dostarczona wraz z video-rejestratorem) • kąt widzenia kamery minimum 130 stopni. • wbudowany mikrofon i głośnik. 	
2.13.	<ul style="list-style-type: none"> • schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, • zamontowana gaśnica o zawartości 2kg proszku gaśniczego. • miejsce do przechowywania dokumentacji operacyjnej formatu A4 (miejsce i sposób montażu w uzgodnieniu z Zamawiającym). 	
2.14.	<p>W kabinie kierowcy powinny znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manometr niskiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. • lampka kontrolna sygnalizująca wysunięcie maszty oświetleniowego. • lampka kontrolna sygnalizująca otwarcie skrytek. 	
2.15.	<p>System monitoringu GPS pojazdu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dostawca zapewni integrację systemu terminali statusów z systemem SWD-ST zainstalowanym w KM PSP w Poznaniu za pośrednictwem serwera zarządzającego uruchomionego w lokalizacji KW PSP w Poznaniu. System monitoringu GPS pojazdu powinien umożliwiać wymianę danych pomiędzy samochodem lub grupą pojazdów a Stanowiskiem Kierowania w MSK w Poznaniu. • Informacje przychodzące z pojazdu automatycznie będą rejestrowane w SWD i na bieżąco wizualizowane na podkładach mapowych. • Dostawca zapewni włączenie funkcji raportowych pojazdu do funkcjonującego już systemu raportowania KM PSP w Poznaniu. <p>Moduł lokalizacji pojazdu wyposażony w graficzny terminal statusów.</p> <p>Moduł lokalizacji pojazdu wyposażony w graficzny terminal statusów, zainstalowany na pojeździe musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jednostkę centralną odpowiedzialną za komunikację samochodu z aplikacją zarządzającą. • graficzny terminal statusów, którego obsługa odbywa się poprzez, co najmniej 7” kolorowy ekran dotykowy, ułatwiający wysyłanie zdefiniowanych statusów. • zasilanie z niezależnego akumulatora, umożliwiający pracę modułu w przypadku braku zasilania głównego • antenę GPS, • antenę GSM, • czujnik użycia sygnału uprzywilejowania (światlny i dźwiękowy), 	



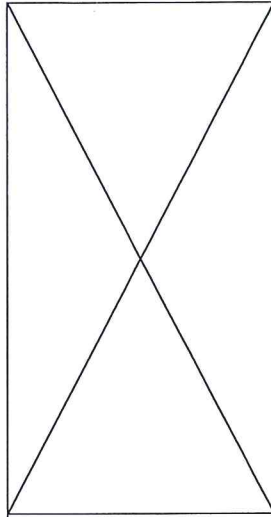
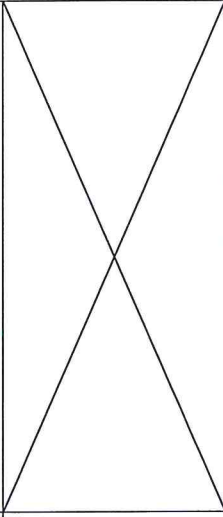
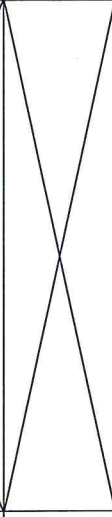
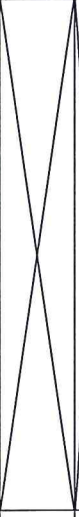


	<ul style="list-style-type: none"> • uchwyt do montażu graficznego terminala statusów w pojeździe. • ustawione następujące statusy : <ul style="list-style-type: none"> - Kod/status 1 – wyjazd do akcji, - Kod/status 2 – na miejscu, - Kod/status 3 – lokalizacja, - Kod/status 4 – koniec działań, - Kod/status 5 – powrót, w bazie, - Kod/status 6 – awaria, wyłączenie, - Kod/status 7 – wyjazd gospodarczy, - Kod/status 8 – tankowanie • Wykonawca zapewni pełną funkcjonalność urządzenia i współpracę z systemem Zamawiającego na dzień odbioru końcowego. Najpóźniej w dniu inspekcji produkcyjnej nr 2, przekaże Zamawiającemu licencję firmy Abakus (SWD-ST – Navi Pojazd). • Zamawiający przekaże Wykonawcy telemetryczną kartę SIM niezbędną do wykonania konfiguracji dostarczanego urządzenia. • Wykonawca zobowiązany jest do aktualizowania na własny koszt oprogramowania, w tym map Polski i Europy w okresie udzielonej gwarancji. 	
2.16.	<p>W kabinie zainstalowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP posiadający wyświetlacz min. 14 znakowy, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z protokołem ETSI TS 102 3611,2,3) wbudowane moduły Select 5 oraz moduł GPS, wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz z anteną dla modułu GPS. W pozostałym zakresie radiotelefon powinien spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16). Należy dostarczyć osprzęt oraz oprogramowanie niezbędne do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem radiotelefonu. • Podest do ładowarek radiostacji nasobnych i latarek z wyłącznikiem. • pięć radiotelefonów nasobnych, z zamontowanymi na stałe ładowarkami, spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej 	



	<p>(Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16). Radiotelefony wyposażone w akumulator Li-Ion o pojemności min. 1800 mAh oraz wyposażony w dodatkowy mikrofonogłośnik. Ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu (dedykowane do pojazdów i zgodne z napięciem zabudowy), zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie i rozładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Ładowarki zamontowane w przestrzeni pomiędzy fotelami kierowcy i dowódcy z wyłącznikiem zasilania ładowarek oraz kontrolką ich załączenia na desce rozdzielczej. Wszystkie podzespoły zestawu powinny być jednego producenta. Należy dostarczyć osprzęt oraz oprogramowanie niezbędne do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem radiotelefonów.</p> <ul style="list-style-type: none"> • W przedziale autopompy dodatkowy mikrofonogłośnik współpracujący z radiotelefonem przewodnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik. Zamawiający dopuszcza zastosowanie manipulatora (głośnika z regulacją głośności i wyłącznikiem wyposażonego w mikrofon doreczny – odpornego na warunki zewnętrzne dla tego typu instalacji i nie definiuje minimalnego stopnia ochrony IP. • pięć kompletów łatek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Łatarki w wykonaniu co najmniej: II 2 G i 2 D Ex, IIC, T4, IP 65, udatoodporne, ze źródłem światła LED o mocy min 100 lumenów. Łatarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Łatarki powinny posiadać 3 tryby pracy: 100% mocy, 50% mocy i tryb pulsujący, czas pracy przy pełnej mocy diody – min. 3 godz., w trybie niskiej mocy – min. 13 godz., możliwość zasilania łatarki bateriami alkalicznymi rozmiaru AA lub AAA (element umożliwiający zasilanie bateriami w zestawie). 	
2.17.	Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna z przodu kabiny na dachu.	
3.	Zabudowa pożarnicza:	
3.1.	Wykonana z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna i aluminium) lub materiałów kompozytowych (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). Dopuszcza się zastosowanie zabudowy mieszanej.	<p>Podać rodzaj zabudowy</p>
3.2.	Skrytki na bokach pojazdu. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy gładkiej (nieryflowanej) aluminiowej lub nierdzewnej.	
3.3.	Pojazd ze skrytką która na minimum 2/3 jej wysokości wykonana jest jako przelotowa, z szerokością przelotu w środkowej części min. 700 mm. Skrytka przelotowa musi być zlokalizowana za kabiną. <i>Wyposażenie pojazdu w przelotową skrytkę podlega ocenie zgodnie z postanowieniami SIWZ. Dopuszcza się zaopferowanie pojazdu bez przelotowej skrytki (brak przelotowej skrytki nie dyskwalifikuje oferty)</i>	<p>Wyposażenie w skrytkę przelotową tak lub nie (wpisać)</p>
3.4.	Powierzchnie platform, podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Dolne części skrytek (podłogi) w wykonaniu antypoślizgowym. Dopuszcza się wykonanie pozostałych ścianek skrytek z gładkiej blachy.	
3.5.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem	

	<p>sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków.</p>	
3.6.	<p>Dach zabudowy w formie podestu roboczego z boczną balustradą ochronną jako nierozłączną częścią zabudowy. Na całej długości dachu zamontowana skrzynia do przechowywania sprzętu, wyposażona w oświetlenie LED. Dach i skrzynia w wykonaniu antypoślizgowym.</p>	
3.7.	<p>Drabina do wejścia na dach z tyłu samochodu po prawej stronie, wykonana z materiału nierdzewnych W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 500 mm. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym.</p>	
3.8.	<p>Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.</p>	
3.9.	<p>W kabinie kierowcy zamontowana sygnalizacja świetlna otwarcia żaluzji, skrytek i przedziału autopompy.</p>	
3.10.	<p>Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie typu LED. Oświetlenie skrytek zamontowane na części wewnętrznej pionowej słupków zabudowy pomiędzy roletami, a główny jego włącznik musi być zainstalowany w kabinie kierowcy na desce rozdzielczej. Ponadto dodatkowy włącznik oświetlenia w przedziale autopompy.</p>	
3.11.	<p>Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności (minimum 5 luksów w odległości 1m, na poziomie podłoża) oraz oświetlenie powierzchni dachowego podestu roboczego. Lampy oświetlające pole pracy zamontowane w nadbudowie ściany bocznej zabudowy, wykonane w technologii LED.</p>	
3.12.	<p>Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).</p>	
3.13.	<p>Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze, odblaskowe.</p>	
3.14.	<p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, żaluzji, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach specjalnych.</p>	
3.15.	<p>Konstrukcja skrytek i przedziału autopompy zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.</p>	
3.16.	<p>Półki w skrytkach z możliwością płynnej regulacji wysokości położenia.</p>	
4.	<p>Układ wodno - pianowy</p>	
4.1.	<p>Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 4 m³. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny.</p>	
4.2.	<p>• Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody wykonany z materiałów kompozytowych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>	

Konrad  

	<ul style="list-style-type: none"> Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika z poziomu dachu. Ponadto możliwość napełniania zbiornika z poziomu terenu za pomocą pompki elektrycznej stanowiącej wyposażenie pojazdu. W najniższej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika oraz zamykany otwór umożliwiający usuwanie osadów i zanieczyszczeń podczas okresowego płukania zbiornika. Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód. 	
4.3.	<ul style="list-style-type: none"> Zbiornik wody wyposażony w minimum jedną nasadę 75, wyposażoną w zawór kulowy do napełniania z hydrantu. W przypadku pojazdu z 1 nasadą, należy ją zlokalizować z tyłu pojazdu, a przypadku pojazdu z 2 nasadami, należy je zlokalizować po bokach pojazdu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przelączenia na pracę ręczną. Otwieranie zaworu klapowego zbiornika wody sterowane z przedziału kabiny kierowcy. Włącznik umieszczony w bliskim sąsiedztwie włącznika przystawki mocy. 	<p>Podać rozwiązanie</p>
4.4.	<p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamkniętym uchylnymi, unoszonymi do góry drzwiami jednoczęściowymi, umożliwiającymi otwarcie z poziomu gruntu (drzwi zabezpieczone przed samozamknięciem przez zastosowanie siłowników gazowo – olejowych lub gazowych). W drzwiach zamontowana żaluzja zgodna z wymaganiami opisanymi w pkt. 3.5, umożliwiająca podstawową obsługę autopompy. Na wewnętrznej stronie drzwi oświetlenie LED do oświetlenia pola pracy operatora autopompy. Oświetlenie włączone razem z oświetleniem skrytek, opisanym w pkt. 3.10.</p>	
4.5.	<p>Przedział autopompy musi być wyposażony w system do ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25°C”.</p>	
4.6.	<p>Autopompa dwuzakresowa min. A 32/8, ze stopniem wysokiego ciśnienia. Należy podać wydajność przy $H_u=0,8$ MPa i $H_{gs}=1,5$ m, $H_u=4,0$ MPa i $H_{gs}=1,5$ m</p>	<p>..... /min przy $H_u=0,8$ MPa i $H_{gs}=1,5$ m /min przy $H_u=0,8$ MPa i $H_{gs}=7,5$ m</p>
4.7.	<p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia.</p>	
4.8.	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.</p>	
4.9.	<p>Autopompa musi być wyposażona w nasadę ssawną 110 oraz w urządzenie umożliwiający zassanie wody ręcznie włączane (sterowane) z przedziału autopompy.:</p> <ul style="list-style-type: none"> z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek, z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. 	
4.10.	<p>Autopompa musi być wyposażona w automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w pełnym zakresie wydajności pompy oraz</p>	

[Handwritten signatures]

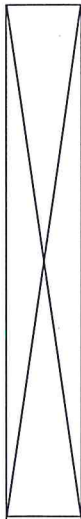
	<p>automatyczną i ręczną regulację ciśnienia.</p> <p>4.11. Na wlocie ssawnym autopompy i nasadzie zasilającej muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy poborze wody ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p> <p>4.12. W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manowakuometr, • manometr ciśnienia na pierwszym stopniu pracy pompy, (manometr niskiego ciśnienia) • manometr ciśnienia na drugim stopniu pracy pompy, (manometr wysokiego ciśnienia) • manometr ciśnienia na nasadach zasilających, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, wyskalowany co 10% pojemności zbiornika • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, wyskalowany co 10 % pojemności zbiornika • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, • włącznik / wyłącznik silnika pojazdu. Włączenie powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. Zamawiający dopuszcza zastosowanie tylko wyłącznika silnika pojazdu. • kontrolka ciśnienia oleju silnika, • wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnika, • kontrolka włączenia pompy, • przycisk powodujący przejście do obrotów minimalnych silnika, • schemat układu wodno- pianowego oraz oznaczenie zaworów. <p>4.13. Działko wodno-pianowe DWP zamontowane na dachu pojazdu, o regulowanej wydajności min. 2400 dm³/min., Działko umożliwiające podanie wodnego prądu zwartego i rozproszonego oraz prądu piany. Działko w pozycji transportowej nie może zwiększać maksymalnej wysokości pojazdu.</p> <p>4.14. Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.</p> <p>4.15. Samochód musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle. Linia zakończona prądownicą wodno - pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Skrytka i brzegi zabudowy zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas pracy z linią szybkiego natarcia.</p> <p>4.16. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna oraz napęd elektryczny i ręczny umożliwiający płynną regulację prędkości zwijania węża. Czujnik uniemożliwiający uruchomienie zwijania elektrycznego w przypadku załączenia hamulca. Przycisk sterowania pracą zwijadła umieszczony w dolnej części skrytki</p>	
--	---	--

	<p>sprzętowej. Napęd zwijadła ze sprzęgiem. Musi istnieć możliwość zwijania i rozwijania węża ręcznie przez jednego strażaka.</p>	
4.17.	<p>Wszystkie elementy układu wodno – pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>	
4.18.	<p>Konstrukcja układu wodno – pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. Zawory umieszczone w przedziale autopompy ogrzewanym w okresie zimowym.</p>	
4.19.	<p>Wszystkie nasady zewnętrzne skierowane pod kątem min. 10° od poziomu w dół i w zależności od ich przeznaczenia trwale oznaczone następującymi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● nasada wodna zasilająca - kolor niebieski ● nasada wodna tłoczna - kolor czerwony ● nasada środka pianotwórczego - kolor żółty 	
5.	Wyposażenie	
5.1.	<p>Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min 30 000 lm. Stopień ochrony masztu i reflektorów IP 55. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 4,5 m. Sterowanie masztem za pomocą pilota przewodowego (o długości min. 1,5 m). Musi istnieć opcja bezprzewodowego sterowania masztem za pomocą pilota. Maszt zasilany z instalacji elektrycznej samochodu. Dodatkowo należy zapewnić możliwość zasilania masztu z agregatu prądotwórczego zamontowanego w pojeździe. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 135° w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt, co najmniej 135° w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża). Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu. Maszt po wciśnięciu przycisku składania, powinien automatycznie ustawić się do pozycji wyjściowej (pozycji zero) a następnie samoczynnie opuszczać się do pozycji transportowej. Składanie masztu możliwe także w przypadku braku powietrza. Maszt zabezpieczony w położeniu transportowym przed uszkodzeniem. Zamawiający wymaga dostarczenia w dniu odbioru końcowego dokumentu potwierdzającego parametry zastosowanych reflektorów.</p>	
5.2.	<p>W pojeździe zamontowany agregat prądotwórczy o mocy min. 2,5 kW, 400/230V z możliwością szybkiego demontażu bez użycia narzędzi, przystosowany do pracy w ramach układu w pojeździe jak i poza pojazdem</p>	

[Handwritten signature]

	<p>jako odrębne źródło zasilania. Agregat zamontowany na wysuwanej tacy ładunkowej o nośności dostosowanej do masy agregatu. Stopień ochrony agregatu oraz gniazd elektrycznych min. IP 54. Do agregatu dołączony przedłużacz elektryczny 400/230V o długości min 20 m na zwizjadle z rozdzielaczem (3f/3f+1f+1f)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pojazd wyposażony w zamontowaną z przodu pojazdu wciągarkę o uciągu min. 7 ton, obsługiwaną za pomocą panelu sterowniczego umożliwiającego obsługę w odległości min. 5m od pojazdu. Dopuszcza się zastosowanie połączenia przewodowego wciągarki z panelem sterującym. • Wciągarka wyposażona w linę długości min. 30 m. Wciągarka zabezpieczona przed zabrudzeniem. Zamawiający nie dopuszcza zabezpieczenia przez np.: pokrowiec. Zamontowanie wciągarki nie może kolidować z zaczepem holu sztywnego. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny • Osprzęt do wciągarki: <ul style="list-style-type: none"> - zawieszanie tekstylne o nośności min. 4 t i długości 4m - 1 szt. - zawieszanie tekstylne o nośności min. 4 t i długości 2m - 1 szt. - szekła Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym nie mniejszym niż uciąg zamontowanej wciągarki – 1 szt., - zbloccze o obciążeniu roboczym nie mniejszym niż uciąg zamontowanej wciągarki i dostosowane do średnicy zastosowanej liny we wciągarcie – 1 szt., - osprzęt musi znajdować się w przenośnych skrzynkach, umieszczonych w zabudowie pojazdu 	
5.3.		
5.4.	<p>Sprzęt Ochrony Układu Oddechowego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aparat powietrzny nadciśnieniowy z butlą kompozytową i maską - 6 kpl. • Rok produkcji 2018 – wszystkie elementy fabrycznie nowe, nieużywane. • Każdy zestaw składa się z następujących elementów, które są wzajemnie kompatybilne: <ul style="list-style-type: none"> - aparat typu AirMaXX SL (stelaż z pasami, reduktor ciśnienia powietrza, automat oddechowy, manometr, urządzenie ostrzegawcze, kłama metalowa), - maska panoramiczna typu G1 z paskami gumowymi, - butla powietrzna o pojemności od 6,8 do 6,9 dm³ i ciśnieniu roboczym 30 MPa, wykonana zgodnie z normą PN-EN 12245, wyposażona w zawór butli zgodny z normą EN 144, butla i zawór oznakowana znakiem CE, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. o systemie oceny zgodności. (tj. Dz.U. z 2017, poz. 1226), czasza butli oznakowana kodem barwnym zgodnie z normą PN-EN 1089-3, oznakowanie UDT zezwalające na eksploatację na terenie Polski, urządzenia objętego dozorem, okres użytkowania butli minimum 20 lat - pokrowiec zabezpieczający butlę przed urazami mechanicznymi wykonany z materiału niepalnego., 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Wymagana dokumentacja (należy dołączyć najpóźniej w dniu odbioru końcowego): <ul style="list-style-type: none"> - deklaracja zgodności WE, wydana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz.U. 2005 Nr 259, poz. 2173) - instrukcja użytkowania w języku polskim, wydana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz.U. 2005 Nr 259, poz. 2173) - aparat powietrzny oraz maska muszą posiadać aktualne świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 – o ochronie przeciwpożarowej (tj. Dz.U. z 2017, poz. 736, ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. 2007, Nr 143 poz. 1002 ze zm.), - decyzja Urzędu Dozoru Technicznego zezwalająca na eksploatację na terenie Polski, urządzenia objętego dozorem, (zgłoszenie i uzyskanie decyzji na koszt Wykonawcy). • czasookres przeglądów głównych reduktora nie krótszy niż co 10 lat. Przez przegląd główny (remont, legalizacja) reduktora rozumie się okresową wymianę jakichkolwiek części wymagającą ingerencji w reduktor ciśnienia przez producenta, autoryzowany serwis lub przeszkolonego pracownika, powodującą naruszenie plomb, jak również każdą inną ingerencję w reduktor, kontrolę działania reduktora wymagającą dostarczenia sprzętu do producenta, autoryzowanego serwisu lub przeprowadzoną w podanym czasookresie w siedzibie Zamawiającego. 	
5.5.	<ul style="list-style-type: none"> • Pojazd wyposażony w zamocowany sprzęt zgodnie ze: <ul style="list-style-type: none"> – Standardem wyposażenia samochodu ratowniczo – gaśniczego typoszeregu GCSA 4/32 (edycja II), będącym załącznikiem nr 2 do Wytycznych standardyzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej. Potwierdzeniem spełnienia w/w wytycznych powinien być zapis w Świadectwie Dopuszczenia. – Wykazem sprzętu stanowiącym załącznik nr 1 do wymagań minimalnych. Sprzęt dostarczony przez Wykonawcę razem z pojazdem. • Układ półek w zabudowie oraz rozmieszczenie i sposób montażu sprzętu w uzgodnieniu z Zamawiającym. 	
6.	Dotatkowe wymagania	
6.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Gwarancja na przedmiot umowy min. 2 lata. • Gwarancja na perforację nadwozia min. 6 lat. <p><i>Okres udzielonej gwarancji podlega ocenie zgodnie z postanowieniami SIWZ.</i></p>	<p>.....</p> <p>.....</p>
6.2.	Do oferty należy dołączyć propozycję projektu pojazdu (rysunki poglądowe z wymiarami – boki, przód, tył	

	<p>oraz dach pojazdu) wraz z zamontowanymi na stałe urządzeniami, schematem układu wodno – pianowego, a także propozycję rozmieszczenia sprzętu oraz propozycję rozmieszczenia sprzętu w pojeździe.</p>	
6.3.	<p>Zamawiający wymaga aby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punkt serwisowy podwozia zlokalizowany był w odległości do 50 km od siedziby Zamawiającego. 	<p>Podać adres</p> <p>.....</p>

[Handwritten signature]

Lp.	Nazwa wyposażenia	j.m
Grupa 1 - wyposażenie indywidualne i środki ochrony indywidualnej		
1.	Aparat powietrzny firmy MSA Safety z butlą kompozytową, maską i pokrowcem na butle	6 kpl.
2.	Zapasowa butla do aparatu powietrznego (kompozytowa)	6 szt.
3.	Ubranie specjalne chroniące przed promieniowaniem cieplnym i płomieniem	2 szt.
4.	Szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361_ z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813)	2 szt.
5.	Nogawice dla pilarza chroniące przed przecięciem klasa min. 1 (wg PN-EN 381-5)	2 pary
6.	Kalosze do brodzenia wysokie i biodrowe	2 pary
Grupa 2 - pompy pożarnicze		
7.	Motopompa pływająca typu Niagara MP 4/2	1 szt.
8.	Pompa strumieniowa wysysacz	1 szt.
9.	Pompa z napędem turbinowym	1 szt.
Grupa 3 - armatura i osprzęt pożarniczy		
10.	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-LA	12 szt.
11.	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-LA	12 szt.
12.	Pożarniczy wąż ssawny B-110-2500-L	4 szt.
13.	Przełącznik 110/75	2 szt.
14.	Przełącznik 75/52	2 szt.
15.	Zbieracz 2 x 75/110	1 szt.
16.	Rozdzielacz kulowy 75/52-75-52	2 szt.
17.	Smok ssawny prosty 110	1 szt.
18.	Zasysacz liniowy z wężykiem typu Z-4	1 kpl.
19.	Urządzenia do wytwarzania zasłony wodnej ZW 75	2 szt.
20.	Prądownica wodna PW 75 z zaworem kulowym	2 szt.
21.	Prądownica wodna typu turbo PWT 52 (typ. TURBO MASTER)	4 szt.
22.	Prądownica pianowa PP 4	2 szt.
23.	Prądownica pianowa PP 8	1 szt.
24.	Wytwornica pianowa WP 4-75	2 szt.
25.	Działko wodno pianowe DWP 16 przenośne	1 szt.
26.	Stojak hydrantowy podwójny DN80 2x75	1 szt.
27.	Klucz do hydrantów podziemnych	1 szt.
28.	Klucz do hydrantów naziemnych	1 szt.
29.	Klucz do łączników	4 szt.
30.	Klucze do pokryw studzienek	2 szt.
31.	Pływak z zatrzaśnikiem	1 szt.
32.	Linka asekuracyjna do linii ssawnych	1 szt.
33.	Mostek przejazdowy (gumowy)	2 szt.
34.	Siodełko węzowe	2 szt.
Grupa 4 - sprzęt ratowniczy dla straży pożarnej		

35.	Drabina nasadkowa aluminiowa DN 2,73 (przęsło)	4 szt.
36.	Drabina przystawna aluminiowa (5 m)	1 szt.
37.	Linka strażacka	4 szt.
Grupa 5 - narzędzia ratownicze, pomocnicze dla straży pożarnej		
38.	Pilarka łańcuchowa do drewna z prowadnicą min. 350 mm o napędzie spalinowym z zapasową prowadnicą i łańcuchem	1 kpl.
39.	Piła tarczowa do stali i betonu o napędzie spalinowym STIHL TS 420 (głębokość cięcia min. 120 mm, moc silnika min. 4 KM, ciężar max. 10 kg) wraz z zapasowymi tarczami ściernymi (stal, beton min. po 3 szt.) i ratowniczymi (min. 1 szt.).	1 kpl.
40.	Topór ciężki	1 szt.
41.	Bosak ciężki	1 szt.
42.	Bosak lekki	1 szt.
43.	Bosak podręczny	1 szt.
44.	Wielofunkcyjne narzędzie - zestaw Set of Irons (hooligan, siekiera)	1 kpl.
45.	Nożyce do cięcia prętów o średnicy min. 10 mm.	1 szt.
46.	Młot 5 kg	1 szt.
47.	Siekiera min. 2 kg Fiskars (z trzonem z włókna szklanego)	1 szt.
48.	Łopata z trzonem z włókna szklanego	2 szt.
49.	Szpadel hartowany z trzonem z włókna szklanego	2 szt.
50.	Szufła z trzonem z włókna szklanego	1 szt.
51.	Widły z trzonem z włókna szklanego	2 szt.
52.	Szczotka z włosiem sztywnym, szeroka	2 szt.
Grupa 6 - podręczny sprzęt gaśniczy		
53.	Gaśnica proszkowa min. 6 kg	1 szt.
54.	Gaśnica śniegowa min. 6 kg	1 szt.
55.	Koc gaśniczy	1 szt.
Grupa 8 - Sprzęt oświetleniowy, sygnalizacyjny i łączności		
56.	Agregat prądowórczy o mocy min. 2,2 kVA, napęd spalinowy, stopień ochrony IP 54	1 szt.
57.	Przedłużacz elektryczny 230V o długości min 20m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f)	1 szt.
58.	Przedłużacz elektryczny 230V o długości min 20m na zwijadle z rozdzielaczem (3f/3f+1f+1f)	1 szt.
59.	Latarka akumulatorowa w wykonaniu co najmniej: EEx, IIC, T4, IP 65 wraz z ładowarką	5 szt.
60.	Radiotelefon przenośny z ładowarką, zasilaną z instalacji samochodu	5 szt.
Grupa 9 - sprzęt ratownictwa medycznego		
61.	Zestaw ratownictwa medycznego PSP R-1 (torba + szyny + deska medyczna)	1 kpl.
Grupa 10 - osprzęt pomocniczy		
62.	Kanistry i pojemniki na paliwo i środki smarne do sprzętu silnikowego	1 kpl.
63.	Skrzynka narzędziowa (szczypce uniwersalne, zestaw śrubokrętów płaskich i krzyżakowych, klucze płaskie 10,12,13,14,17,19, klucz uniwersalny typu „Francuz” (zakres 0÷30 mm), obcęgi do gwoździ, obcęgi tnące, młotek ślusarski 1 kg, młotek ślusarski 2 kg, klucz hydrauliczny typu „żaba” (zakres do 1 ½))	1 kpl.
64.	Hol sztywny	1 szt.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA opracował zespół:

st.kpt. Łukasz Kwas 

bryg. Andrzej Zajączkowski..... 

mł.bryg. Tomasz Prożański..... 

mł.kpt. Tomasz Kierzek..... 