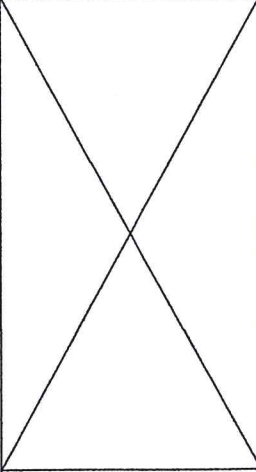
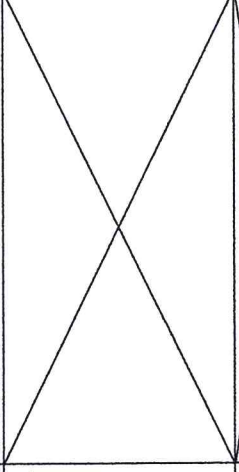




WYMAGANIA MINIMALNE DLA SAMOCHODU SLR4 TYPU PICK-UP DLA SZKOŁY ASPIRANTÓW PSP W POZNANIU

L.p	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca
1.	Wymagania ogólne	
1.1.	Marka i model samochodu	Należy podać markę i model samochodu.
1.2.	Pojazd fabrycznie nowy (rok produkcji 2017r.).	
1.3.	<p>Pojazd musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U z dnia 27 czerwca 2017r., poz. 1260, ze zmianami) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. • Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej. (Dz.U. Nr 165, poz. 992) • Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 15 grudnia 2016r., poz. 2022). • Podwozie musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U z dnia 27 czerwca 2017r., poz. 1260, ze zmianami) 	
1.4.	<p>Z przedmiotem zamówienia Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Świadectwo homologacji typu pojazdu, • Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów uprzywilejowanych w ruchu, • Karta pojazdu, • Książka gwarancyjna w języku polskim, • Instrukcja obsługi w języku polskim. 	



1.5.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu nie może przekroczyć 3 500 kg.	Należy podać: dopuszczalną masę całkowitą
1.6.	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 3 000 kg, Zamawiający wymaga podania maksymalnej masy rzeczywistej wyliczonej zgodnie z PN-EN 1846-2 według poniższego wzoru: $MMR = M_p + M_z + M_w$ gdzie: MMR – maksymalna masa rzeczywista, M_p – masa własna pojazdu z jego normalnym wyposażeniem, paliwem, olejami, smarami i cieczami w ilościach nominalnych, bez kierującego. M_z – masa załogi przyjmując na każdego jej członka 90 kg. M_w – masa pozostałego wyposażenia, które ma być przewożone przyjmując 150 kg) Jeżeli podana maksymalna masa rzeczywista pojazdu przekroczy 3 000 kg Zamawiający wymaga dostarczenia świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 – o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz.U. 2017, poz. 736, z zmianami.) oraz rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z późniejszymi zmianami). Świadectwo dopuszczenia musi być aktualne i dostarczone najpóźniej w dniu odbioru końcowego pojazdu. 	<p>Należy wypełnić w przypadku przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej powyżej 3 000 kg.</p> <p>Należy podać: maksymalną masę rzeczywistą</p>
1.7.	<ul style="list-style-type: none"> Nadwozie typu pick-up z podwójną kabiną, 4-drzwiowe, fabrycznie przystosowane do przewozu 5 osób i posiadające wydzieloną skrzynię ładunkową z tylną klapą otwieraną do pozycji poziomej. 	X
1.8.	<p>Wymiary i zdolności terenowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> długość całkowita pojazdu nie więcej niż 5 400mm, szerokość całkowita pojazdu (bez lusterek) nie więcej niż 2 000 mm; rozstaw osi min. 3 000mm, kąt natarcia nie mniejszy niż 28^o. kąt zejścia nie mniejszy niż 20^o. prześwit nie mniejszy niż 205 mm. maksymalny promień skrętu nie większy niż 7m. głębokość brodenia pojazdu min. 500 mm, 	<p>Należy podać wielkości</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
1.9.	<p>Kolorystyka i oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> nadwozie – czerwone zderzaki, obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze nadwozia, (dopuszcza się obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi w kolorze chromu), tapicerka foteli – w ciemnoszarej tonacji, 	X

	<ul style="list-style-type: none"> wnętrze pojazdu: podsufitka na całej długości dachu oraz ściany boczne powyżej dolnej granicy okien – w jasnej tonacji, wnętrze pojazdu poniżej dolnej granicy okien – w ciemnoszarej tonacji, z materiału łatwo zmywalnego, Na bokach pojazdu numer operacyjny oraz napis STRAŻ wykonane z odblaskowej folii w kolorze białym. oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 8/2008 z dnia 10.04.2008r ze zmianami. Komendanta Głównego PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP. Dane dotyczące numeru operacyjnego zostaną przekazane po podpisaniu umowy. 	
1.10.	<p>Samochód z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym normę Euro 6., Dokument od producenta pojazdu potwierdzający możliwość stosowania biopaliw należy dołączyć do oferty.</p> <p>Pojazd powinien spełniać wymagania techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, chłodzony cieczą z bezpośrednim wtryskiem paliwa, sterowany elektronicznie, moc silnika minimum 140 KM, pojemność skokowa silnika, minimum 2 190cm³, zużycie energii nie większe niż 3,6 MJ/km (megadżuła na kilometr) w cyklu jazdy mieszanej, Wielkość zużycia energii obliczona zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych. (Dz.U. z 2011, Nr 96, poz. 559) emisja dwutlenku węgla – spełniająca wymagania normy Euro 6, emisje zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów – spełniająca wymagania normy Euro 6. 	<p>Należy przedstawić dokument od producenta pojazdu potwierdzający możliwość stosowania biopaliw.</p> <p>Należy podać typ i moc silnika w KM.</p> <p>Należy podać pojemność skokową</p> <p>Należy podać zużycie energii</p>
1.11.	Skrzynia biegów min. 5-stopniowa, manualna lub automatyczna.	Należy podać rodzaj skrzyni biegów
2. 2	WYPOSAŻENIE POJAZDU	
2.1.	<ul style="list-style-type: none"> Fotele kierowcy i pasażera wyposażone w podłokietniki. Dopuszcza się pomiędzy fotelami konsolę spełniającą funkcję podłokietników. Oba fotele posiadające możliwość regulacji przód – tył oraz pochylecia oparcia. Fotel kierowcy dodatkowo możliwość regulacji góra – dół, Wszystkie siedzenia wyposażone w 3-punktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Dopuszcza się pas biodrowy przy tylnym, środkowym siedzeniu. Wszystkie siedzenia wyposażone w zagłówki. 	
2.2.	<ul style="list-style-type: none"> Poduszki powietrzne przednie i boczne dla kierowcy i pasażera. Napinacze pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera. 	
2.3.	<ul style="list-style-type: none"> szyby w tylnych, bocznych drzwiach przyciemnione, szyby w drzwiach przednich regulowane elektrycznie, 	



	<ul style="list-style-type: none"> • przednia szyba warstwowa (klejona), a pozostałe szyby wykonane przynajmniej ze szkła bezodpryskowego. 	
2.4.	<p>Pojazd wyposażony co najmniej w poniżej podane systemy poprawiające bezpieczeństwo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania – ABS lub równoważny, • system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania – ASR lub równoważny, • elektroniczny system stabilizacji toru jazdy – ESP lub równoważny, • elektroniczny system podziału siły hamowania, • asystent nagłego hamowania. 	
2.5.	<p>Układ kierowniczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • układ wspomagania, • regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierownicy. 	
2.6.	<p>Sygnał świetlny i dźwiękowy przerywany włączony biegu wstecznego.</p>	
2.7.	<p>Wyposażenie samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • system czujników parkowania co najmniej z tyłu, • centralny zamek – otwierany za pomocą pilota, • autoalarm, • immobiliser, • lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie, • klimatyzacja automatyczna. • komplet dywaników gumowych 	
2.8.	<ul style="list-style-type: none"> • Radio samochodowe z RDS i odtwarzaczem płyt CD z funkcją odtwarzania plików MP3, złączeniem Bluetooth z funkcją głośnomówiącą, kompletem głośników (głośniki również w przedziale pasażerskim) oraz instalacją. 	
2.9.	<p>Komputer pokładowy z funkcją określenia co najmniej: temperatury powietrza na zewnątrz, średniego zużycia paliwa, dystansu możliwego do pokonania na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Komunikaty wyświetlane w języku polskim.</p>	
2.10.	<p>Napęd 4x4 z możliwością wyłączenia napędu jednej z osi.</p>	
2.11.	<p>Reduktor szosa / teren.</p>	
2.12.	<p>Hamulce tarczowe wentylowane co najmniej z przodu. (dopuszcza się hamulce bębnowe na tylnej osi).</p>	
2.13.	<p>Ogumienie fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2017r.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obręcze kół stalowe min. 16 cali z oponami zimowymi – 4 szt. i dodatkowe koło zapasowe. Jednakowa konstrukcja i rzeźba bieżnika na wszystkich kołach. • ogumienie letnie – 5 szt. wraz z obręczami wykonanymi ze stopów lekkich min. 16 cali. Jednakowa konstrukcja i rzeźba bieżnika na wszystkich kołach. 	
2.14.	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • akustyczne (emitujące minimum trzy modulowane tony - głośnik(i) o mocy min. 100 W), umożliwiający podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny, • świetlne w postaci belki sygnalizacyjnej z napisem „STRAZ” barwy czerwonej na białym tle z dwoma 	

	<p>lampami błyskowymi w kolorze niebieskim, zamontowaną na dachu kabiny w przedniej części pojazdu. Belka typu LED o długości dopasowanej do szerokości samochodu i wysokości nie większej niż 85 mm,</p> <ul style="list-style-type: none"> • z przodu pojazd musi być wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> - dwa reflektory zasadnicze z regulacją położenia świateł, - dwa światła przeciwmgielne, - dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED z przodu pojazdu, niewymagające generatora wysokonapięciowego, przeznaczone do montażu wpuszczanego, zamontowane z przodu pojazdu „w grilu”. 	
2.15.	<p>W kabinie musi być zamontowany radiotelefon zgodny z „Ujednoliconymi minimalnymi wymaganiami w zakresie parametrów techniczno - funkcjonalnych urządzeń łączności radiowej pracujących w paśmie VHF” opracowanymi przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji- Departament Infrastruktury Teleinformatycznej oraz Instrukcją w sprawie organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej, zatwierdzoną przez Komendanta Głównego PSP. Częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc min. 10 W, min. 250 kanałowy, odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz. System selektywnego wywołania 5-tonowy zgodny z: CCIR 100ms, CCIR 70ms, EEA 40ms. Radiotelefon połączony z anteną umiejscowioną na dachu kabiny (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się). W przypadku radiotelefonu typu nie będącego na wyposażeniu zamawiającego należy dostarczyć zestaw do programowania radiotelefonu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Umiejscowienie radiotelefonu w kabinie pojazdu zostanie uzgodnione z Wykonawcą po wyborze oferty. • 2 szt. radiostacji przenośnych z mikrofonogłośnikami wraz dwoma ładowarkami o parametrach zgodnych z „Ujednoliconymi minimalnymi wymaganiami w zakresie parametrów techniczno - funkcjonalnych urządzeń łączności radiowej pracujących w paśmie VHF” opracowanymi przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji- Departament Infrastruktury Teleinformatycznej oraz Instrukcją w sprawie organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej, zatwierdzoną przez Komendanta Głównego PSP. Umiejscowienie radiostacji w kabinie pojazdu zostanie uzgodnione z Wykonawcą po wyborze oferty. W przypadku radiotelefonu typu nie będącego na wyposażeniu zamawiającego należy dostarczyć zestaw do programowania radiotelefonu. • 2 szt. akumulatorowych laterek kątowych z atestem bezpieczeństwa przeciwwybuchowego. (jasność świecenia min. 20 000 kandeli) z ładowarkami samochodowymi, 	
2.16.	<p>Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).</p>	
2.17.	<p>Kulowy hak holowniczy z 13-pinowym gniazdem elektrycznym do podłączenia przyczepty. Dodatkowo „przejsiówka” z gniazda 13-pinowego na 7-pinowe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hak umożliwiający ciągnięcie przyczepty o masie min 3000 kg. 	
2.18.	<p>Na wyposażeniu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków zasilany z gniazda zapalniczki wykonany w technologii LED. 	

	<ul style="list-style-type: none"> • dyski sygnalizacyjne (min. 6 szt.) typu flara w kolorze czerwonym lub pomarańczowym z kilkoma trybami pracy w każdych warunkach atmosferycznych, z możliwością układania na jezdni, posiadający wbudowany magnes pozwalający na stabilne umocowanie do metalowych elementów z możliwością ładowania z zapalniczki samochodowej. • dwa lizaki do kierowania ruchem drogowym w kolorze czerwonym, • aluminiowa walizka na dokumenty w formacie A-4, • dwa plastikowe kliny pod koła, • fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta podwozia, • trójkąt ostrzegawczy, • apteczka pierwszej pomocy przedmedycznej, • gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego min. 2kg zamocowaną w kabinie, • koc gaśniczy, • podnośnik umożliwiający podniesienie pojazdu w celu wymiany koła. • Powyższe wyposażenie stabilnie i bezpiecznie zamontowane w pojeździe. 	X
2.19.	<p>Przestrzeń bagażowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • powierzchnia nie mniejsza niż 2,2 m²; • Zabudowa skrzyni ładunkowej hardtopem z możliwością dostępu z 3 stron. Otwory zamykane klapami otwieranymi do góry. Hardtop wykonany laminatu w kolorze nadwozia pojazdu., Dach zabudowy nie niżej niż z krawędź dachu kabiny samochodu. • przestrzeń bagażowa musi posiadać niezależne wewnętrzne oświetlenie, załączone poprzez otwarcie klap, z możliwością ręcznego wyłączenia, włącznik zamontowany w przestrzeni zabudowy. • podłoga oraz zewnętrzne boczne ściany wykonane z blachy ryflowanej, • minimum dwa niezależne gniazda elektryczne 12V (zapalniczka) w przestrzeni ładunkowej (po 1 na każdej stronie) – lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym, • gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego min. 6kg, miejsce montażu w uzgodnieniu z Zamawiającym, 	X
3.	Pozostałe warunki Zamawiającego	
3.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Gwarancja na pojazd z wyposażeniem min. 3 lata Przewidywany roczny przebieg do 20 000 km. • Gwarancja na perforację nadwozia min. 10 lat. • Gwarancja na powłokę lakierniczą min 3 lata 	<p>.....</p> <p>.....</p>
3.2.	Minimum jeden punkt serwisowy na terenie powiatu poznańskiego.	Należy podać adres serwisu
3.3.	<p>Zamawiający wymaga aby:</p> <ul style="list-style-type: none"> • czas reakcji serwisu wynosił maksymalnie 48 godzin od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Użytkownika lub przemieszczenie pojazdu do siedziby serwisu i przystąpienie do naprawy), • termin wykonania przeglądu technicznego, licząc od dnia zgłoszenia wynosił maks. 7 dni. Do w/w terminu nie 	X

wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.

*** UWAGA:**

Wykonawca wypełnia kolumnę „Wypełnia Wykonawca” poprzez podanie konkretnego parametru lub wpisując informacje zgodnie z podanymi wymaganiami.

.....

Miejscowość, data

.....

podpis uprawnionej osoby

Kierownik Działu Transportu
Dieta
mł. kpt. mgr inż. Tomasz Kierzek

Zastępca Naczelnika
Wydziału Technicznego
Sedler
mgr inż. Tomasz Sedler