

Zadanie: opracowanie dokumentacji projektowej do zadania pod nazwą:

**„Budowa stanowiska do prowadzenia akcji ratowniczej podczas katastrofy kolejowej na poligonie Szkoły Aspirantów PSP w Poznaniu”**

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej stanowiska do prowadzenia akcji ratowniczej podczas katastrofy kolejowej, które należy zaprojektować na terenie poligonu pożarniczego Szkoły Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu. Poligon zlokalizowany jest w Luboniu, na ul. Magazynowej 3.

Projektowana infrastruktura składać się będzie z:

- podwójnego toru kolejowego o długości ok. 100m,
- atrapy trakcji kolejowej,
- przejazdu kolejowego,
- rampy peronowej,
- utwardzonego placu pod przewrócony skład kolejowy,
- utwardzonego placu wraz z przyłączem elektrycznym pod przewoźne kontenery ze sprzętem do ratownictwa technicznego.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej
- przeprowadzenie uzgodnień z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu i przygotowanie materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o zwolnienie z zakazów obowiązujących na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią,
- wszystkie niezbędne opracowania, opinie i sprawdzenia, niezbędne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę,
- dokumentację niezbędną do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych,
- współdziałanie z Zamawiającym w zakresie udzielania odpowiedzi w postępowaniu przetargowym na realizację robót budowlanych,
- konsultowanie z Zamawiającym proponowanych koncepcji i rozwiązań materiałowych

## 1. TOR KOLEJOWY

Projektowany podwójny tor kolejowy o długości do 100 m. powinien wymiarami i warunkami technicznymi odpowiadać wymaganiom stawianym typowym liniom normalnotorowym (1435 mm). Szyny powinny być zamontowane na podkładach żelbetowych. Powierzchnia pomiędzy nimi wypełniona podsypką używaną do budowy torów kolejowych. Na torowisku przewiduje się ustawienie trenażera pasażerskiego wagonu kolejowego oraz trenażera cysterny kolejowej.

## 2. TRAKCJA KOLEJOWA

Projektowana trakcja kolejowa powinna wymiarami technicznymi odpowiadać wymaganiom stawianym sieciom trakcyjnym w Polsce. Sieć trakcyjna 3 kV DC powinna być wykonana jako sieć jezdna (napowietrzna) łańcuchowa pojedyncza z jednym przewodem jezdny i jedną linią nośną. Sieć powinna spoczywać na 4 słupach trakcyjnych. Rozmieszczenie słupów zgodnie z załączoną wizualizacją. Minimalna wysokość zawieszenia przewodów jezdnych wynosi 490 mm ponad główkę szyny.

### 3. PRZEJAZD KOLEJOWY

Projektowany przejazd kolejowo-drogowy powinien wymiarami odpowiadać drodze dwukierunkowej. Przejazd na drodze ma być oznaczony znakami drogowymi. Odcinek drogi o długości ok. 40 metrów łączący ma istniejący układ komunikacyjny.

### 4. RAMPA PERONOWA

Projektowana rampa peronowa ma być wybudowana wzdłuż stojącego fragmentu EZT tak aby wyrównać poziom nawierzchni do poziomu podłogi wagonu. Rampa ma mieć długość stojącego pojazdu szynowego typu EZT oraz szerokość ok. 4 m. Początek i koniec mają łagodnie opadać. Na rampie peronowej ustawione ławeczki.

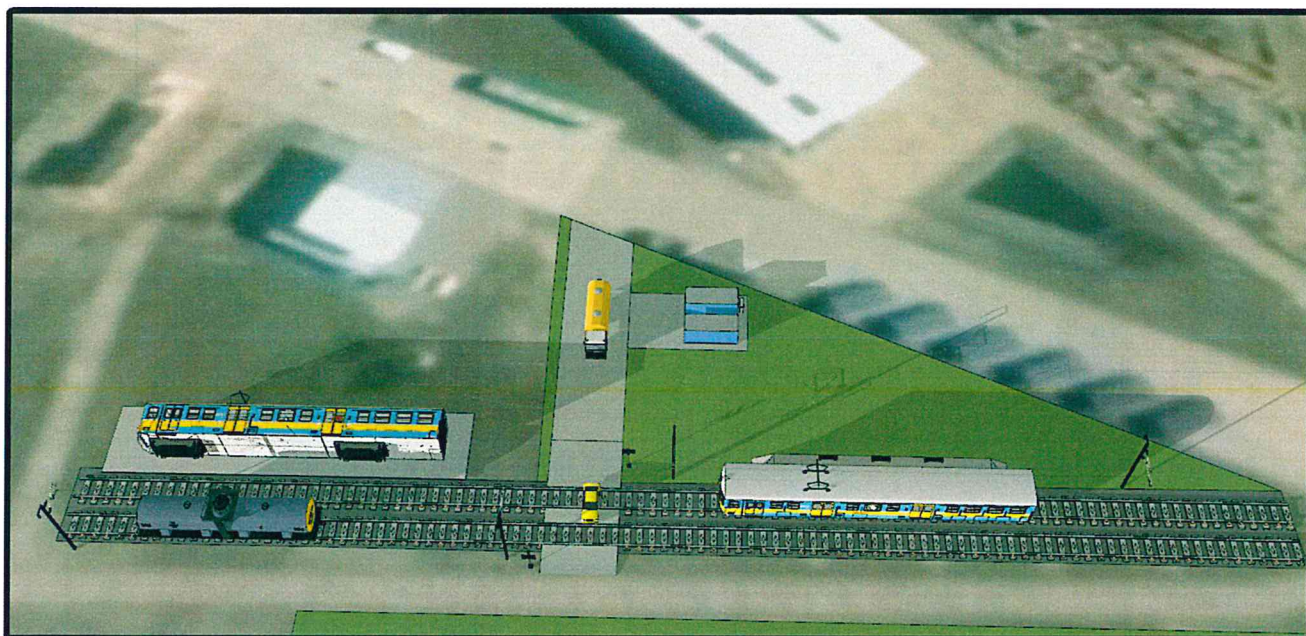
### 5. UTWARDZONY PLAC POD PRZEWRÓCONY SKŁAD KOLEJOWY

Przewiduje się wykonanie utwardzonej nawierzchni placu pod przewrócony skład kolejowy. Wymiary placu 35m x 7m.

### 6. UTWARDZONY PLAC POD KONTENERY MAGAZYNOWE

Przewiduje się wykonanie utwardzonej nawierzchni placu pod przewoźne kontenery ze sprzętem do ratownictwa technicznego. Wymiary placu 8m x 10m. Plac wyposażony w przyłącze elektryczne.

Projekt powinien odpowiadać poniżej załączonym wizualizacjom przygotowanym przez Zamawiającego





## 7. WYMAGANIA STAWIANE PROJEKTANTOM

1. Wykonawca musi posiadać uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej. Dodatkowo preferowane i punktowane na etapie oceny ofert będą uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej kolejowej.
2. Wykonawca dla wypełnienia swoich zobowiązań powinien zapewnić doświadczonych i wykwalifikowanych osób, posiadających odpowiednie uprawnienia do projektowania w zakresie niezbędnym do prawidłowego zrealizowania całości przedmiotu zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz uprawnione do pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie trwania budowy. Wykonawca ma obowiązek w ofercie wykazać wszystkie osoby, które wezmą udział w opracowywaniu dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z podaniem ich uprawnień.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego na podstawie przepisów:
  - 1) Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz.U. 2016, poz. 1725),
  - 2) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017, poz. 1332 ze zmianami),
  - 3) Ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz.U. 2017, poz. 880 ze zmianami),
  - 4) Statutu Izby Architektów uchwalonego w dniu 19.01.2002 r. przez Pierwszy Krajowy Zjazd Izby Architektów.

## 4. Termin realizacji zadania.

**Zadanie należy zrealizować w terminie do 11 grudnia 2017r.**

## 8. WYMAGANIA FORMALNE

Dokumentację i specyfikacje techniczne, należy wykonać w szczególności zgodnie z niżej wymienionymi przepisami prawa:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017, poz. 1332 ze zmianami), oraz normami i normatywami technicznymi,
- 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. 2013, poz. 1129),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004, Nr 130, poz. 1389),
- 4) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 września 2008 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków Państwowej Straży Pożarnej (Dz.U. 2008, Nr 180, poz. 1115),
- 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003, Nr 120, poz. 1126),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2015, poz. 1422),
- 7) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010, Nr 109, poz. 719),
- 8) Uchwała Nr VII/45/2003 Rady Miasta Luboń z dnia 27 marca 2003 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu poligonu pożarniczego w Luboniu dla Szkoły Aspirantów PSP w Poznaniu.
- 9) Decyzja Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu dotycząca zwolnienia od zakazów obowiązujących na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

## 9. WYMAGANA DOKUMENTACJA

1. Projekt budowlany architektoniczno-konstrukcyjny.
2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
3. Projekty wykonawcze.
4. Kosztorys inwestorski.
5. Przedmiar robót.
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
7. Inne wymagane dokumenty wynikające z określonego wyżej zakresu.
8. Dokumentacja w wersji wydruku (5 egz.) oraz w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD.  
Dokumentacja projektowa w wersji AutoCAD i PDF (wersja z podpisami osób uprawnionych).

Opis przedmiotu zamówienia przygotował zespół w składzie:

1. st.bryg. Tomasz Nowicki .....
2. bryg. Andrzej Zajązkowski .....
3. bryg. Artur Banasiak .....
4. st.kpt. Jacek Gawroński .....