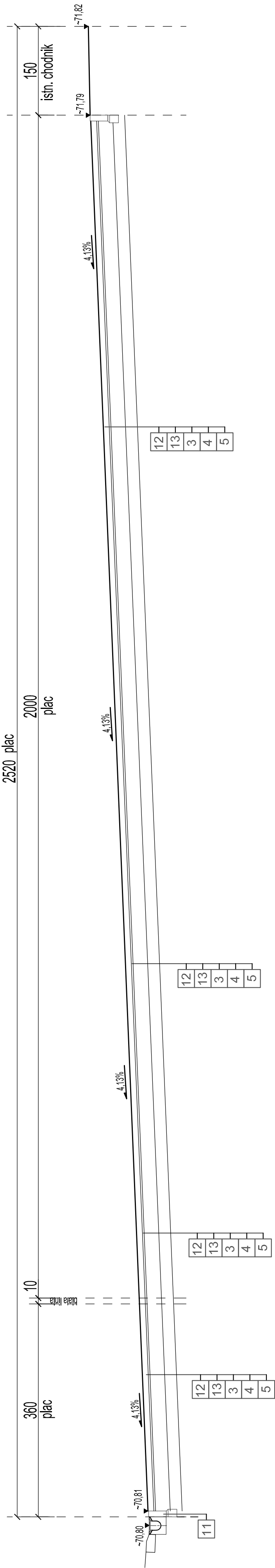
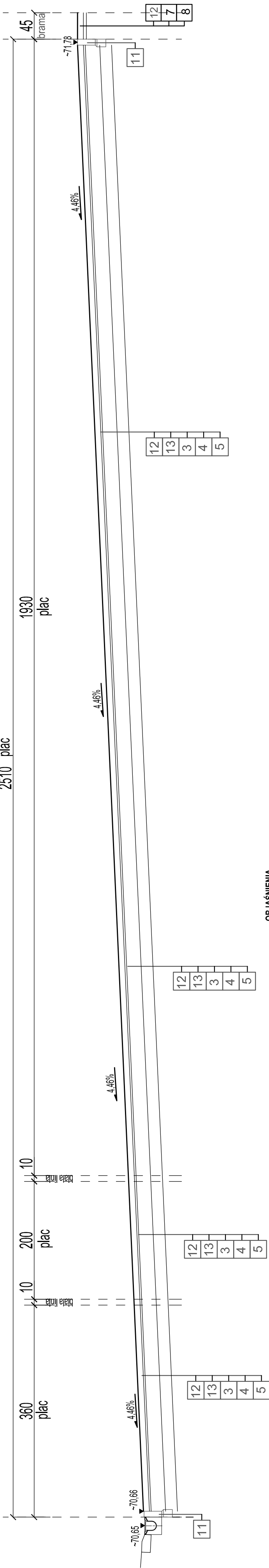


Km 0+001,00



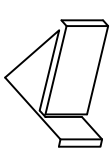
Km 0+023,10



OBJAŚNIENIA

- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uzianieniu ciągłym 0/31.5mm wg PN-S-06102 - grubości 25cm pod drogami i placami; warstwa 10cm pod zielonymi MP; 10cm pod chodnikami;
- Podbudowa - wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm =2,5 MPa wg PN-S-06102 - grubości 15cm pod nawierzchnią bitumiczną i 20cm pod nawierzchnią z kostki betonowej na placu głównym i drodze dojazdowej.
- Podłoże gruntowe - (uwagi i opis w części opisowej)
- Podsypka pod kostką w bramie z C12/15 o średniej grubości ~5cm
- Izolacja przeciwwilgociowa pionowa i pozioma istniejących ścian w bramie na wjeździe do hali oraz izolacja pozioma zadaszenia nad zejściem do piwnicy. Zalecane jest zastosowanie wysoko elastycznego materiału z mieszanki bitumiczno-lateksowej (np: Flexigum HP lub rozwiązanie równoważne)
- Opornik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej(1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
- Nawierzchnia z dwuteowej (typ H) kostki betonowej wibroprasowanej - kolor grafitowy; grubości 10cm naw. głównego placu, 8cm - droga boczna
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3cm

INWESTOR	SZKOŁA ASPIRANTÓW PSP W POZNANIU	ATRIUM JM
LOKALIZACJA	POZNAŃ UL. CZECHOSŁOWACKA 27	
OBIEKT	REMONT PLACU SZKOLNEGO	
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE PRZEZ NAWIERZCHNIĘ DRÓG I PLACY	SKALA 1 : 50
BRANŻA	DROGI	FAZA PB
PROJEKTANT	inż. Awana Borowicz	WKP/0042/PWOK/05
SPRAWDZAJĄCY	inż. Ewa Woźkowiak	WKP/0045/PWOK/05
OPRACOWAŁ	inż. Marcin Oleśński	NR RYS.
		D-4.1



PRZEKROJE NORMALNE