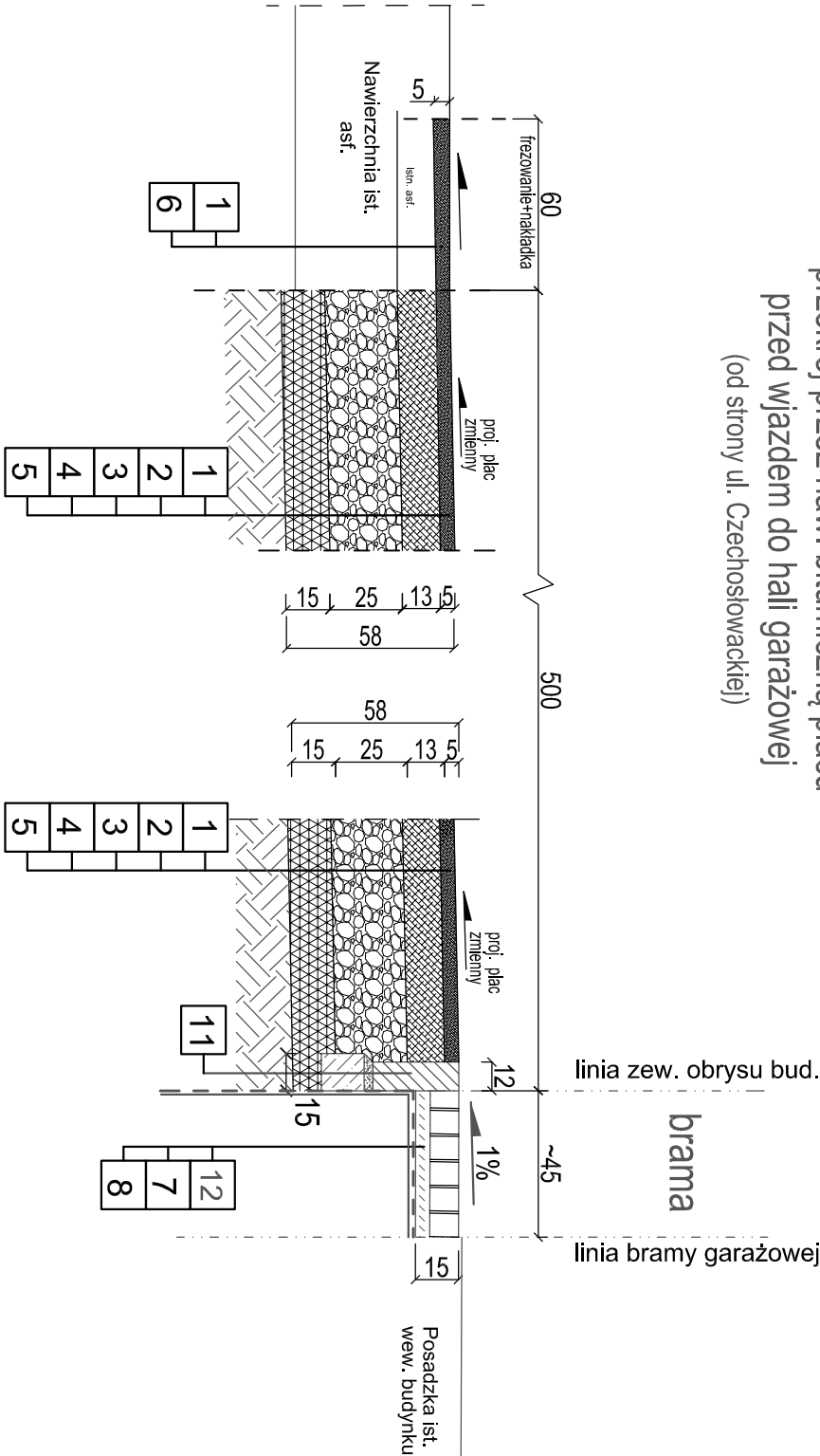


przekrój przez naw. bitumiczną placu
przed wjazdem do hali garażowej
(od strony ul. Czechosłowackiej)



OBJAŚNIENIA

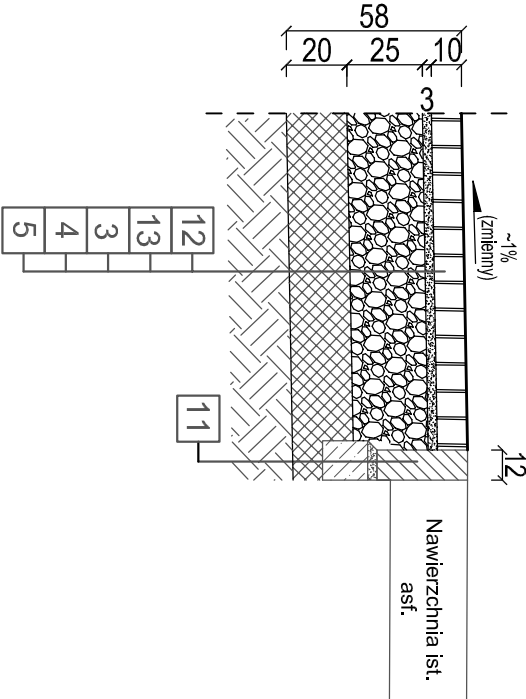
- Warstwa szczeralna grubości 5cm z AC 11S 50/70
- Warstwa wiążąca grubości 13cm z AC 22W 35/50
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 - grubości 25cm pod drogami i placami; warstwa 10cm pod zlewnymi MF; 10cm pod chodnikami;
- Podbudowa - wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m \approx 2,5$ MPa wg PN-S-06102 - grubości 15cm pod nawierzchnią bitumiczną i 20cm pod nawierzchnią z kostki betonowej na placu głównym i drodze dojazdowej;
- Podłoże gruntowe - (uwagi i opis w części opisowej)
- Geosiatka przeznaczona do nawierzchni asfaltowych o wytrzymałości na rozciąganie 100kN - szerokości 1,0m. Na połączeniu nawierzchni nowej i starej
- Podsyłka pod kostką w bramie z C12/15 o średniej grubości -5cm
- Izolacja przeciwwilgociowa pionowa i pozioma istniejących ścian w bramie na wjeździe do hali oraz izolacja pozioma zadaszczenia nad zejściem do piwnicy. Zalecane jest zastosowanie wysoko elastycznego materiału z mieszanki bitumiczno-lateksowej (np: Flexigum HP lub rozwiązanie równoważne)
- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
- Krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
- Oporunek betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej(1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
- Nawierzchnia z dwulekowej (typ H) kostki betonowej wibroprasowanej - kolor grafiowy; grubości 10cm naw. głównego placu, 8cm - droga boczna
- Jw. kostka betonowa typ H, 8cm kolor czerwony
- Podsyłka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3cm
- Nawierzchnia miejsc postojowych zlewnych - płyta ażurowa 40x60x10cm, kolor szary, zasypana humusem + obsiew trawą; poszczególne miejsca parkingowe rozdzielone kostką brukową typu cegła w kolorze czerwonym/grafiowym
- Podsyłka z kruszywa łamanego 0/4 (np: grys bazaltowego) gr. 5cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 31,5-63mm wg PN-S-06102
- Grunt kwalifikowany wg PN-S-02205 grubości 20cm pod miejscami postojowymi z płyty ażurowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej ozdobnej - grubości 6cm; powierzchnia część kostki wykończona kruszywem ozdobnym (Granit Nova typ Strzegomski - wg produkcji Pozbruk lub równoważne). Nawierzchnię należy ułożyć na zabezpieczonym zadaszczeniu zejścia do piwnicy
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu cegła, kolor czerwony - grubości 6cm
- Oporunek betonowy o wymiarach 8x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej(1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
- Projektowana nawierzchnia placu z kostki betonowej typu Rondo, kolor czerwony - grubości 6cm
- Istniejąca kostka betonowa typ: "H", cegła lub fala; grubości 8cm - do przejeżdżenia
- Pas przy krawężniku o szerokości 20cm z kostki betonowej grubości 10cm w kolorze czerwonym


Uwagi:

- a). Wstępne rozpoznanie gruntu w podłożu, pod istniejącą podbudową i nawierzchnią, pozwala założyć i dopuścić wykonanie wzmocnienie podłoża (stabilizacji) w miejscu b). Inwestor zakłada własne wykorzystanie rozbranej nawierzchni (w szczególności bitumicznej) oraz podbudowy, po jej przekruszeniu i przesianiu do frakcji zgodnych z dokumentacją i normami.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
przez styk (połączenie) różnych nawierzchni
drogi i place przed ul. Czechosłowacką

przekrój przez istn. naw. bitumiczną i proj. kostkę
za głównym wjazdem na teren
od strony ul. Czechosłowackiej



| | | |
|---------------|---|---|
| INWESTOR | SZKOŁA ASPIRANTÓW PSP W POZNANIU |  |
| LOKALIZACJA | POZNAŃ UL. CZECHOSŁOWACKA 27 | |
| OBIEKT | REMONT PLACU SZKOLNEGO | |
| TREŚĆ RYSUNKU | PRZEKROJE KONSTR. PRZEZ STYK RÓŻNYCH NAW. | SKALA 1 : 25 |
| BRANŻA | DROGI | FAZA PB |
| PROJEKTANT | inż. Awana Borowicz | WKP/0042/PWOK/05 |
| SPRAWDZAJĄCY | inż. Ewa Wojtkowiak | WKP/0045/PWOK/05 |
| OPRACOWAŁ | inż. Marcin Olesiński | NR RYS. D-02 |