

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

nawierzchnie dróg, placu i dojeżdżalni

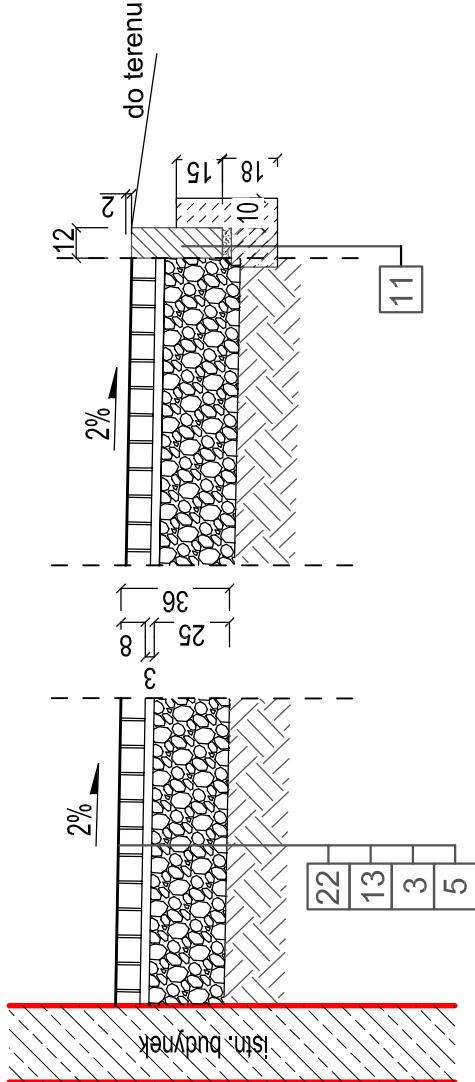
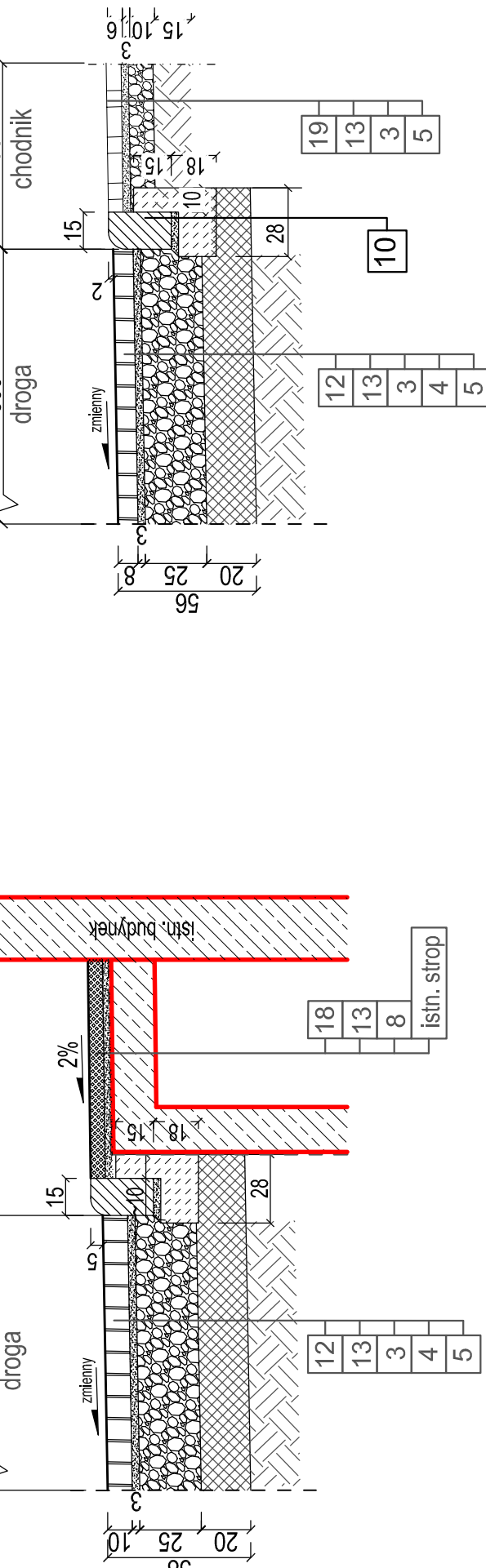
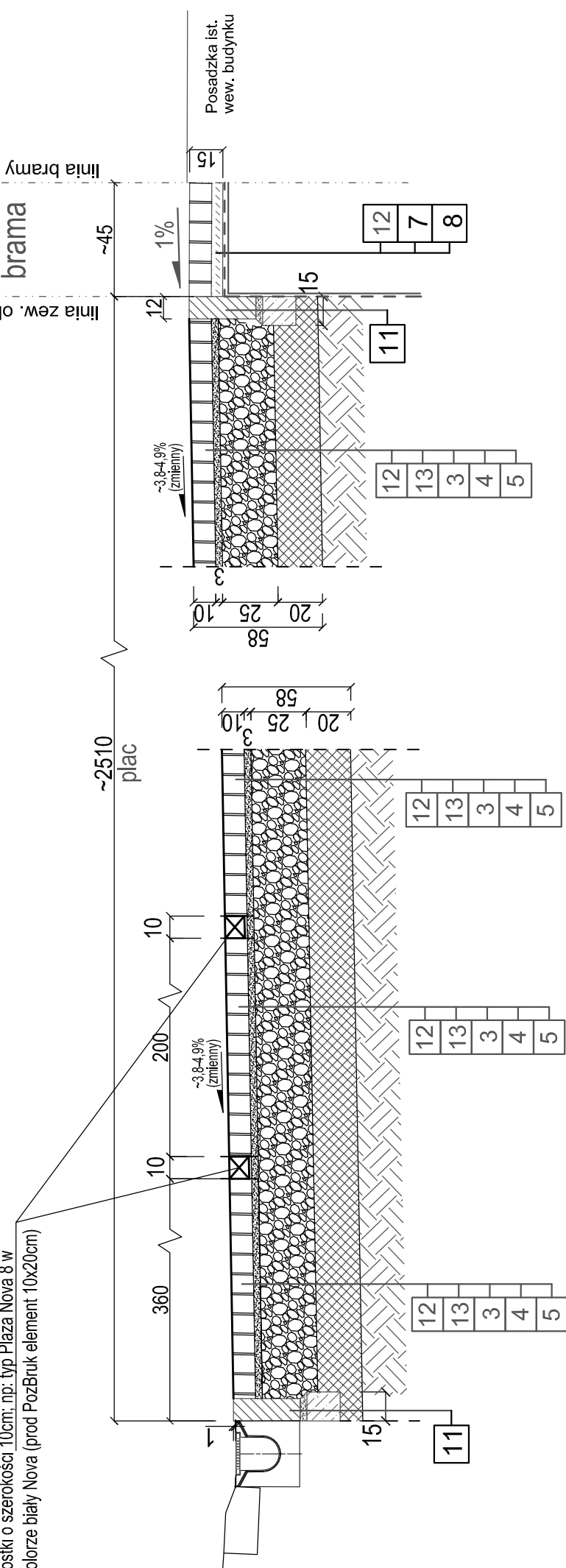
przekrój przez nawierzchnię
dróg i placów z istniejącej kostki z rozbiórką
(z tyłu za budynkami)

przekrój przez naw. placu oraz
uzupełnienie chodnika przed wejściem

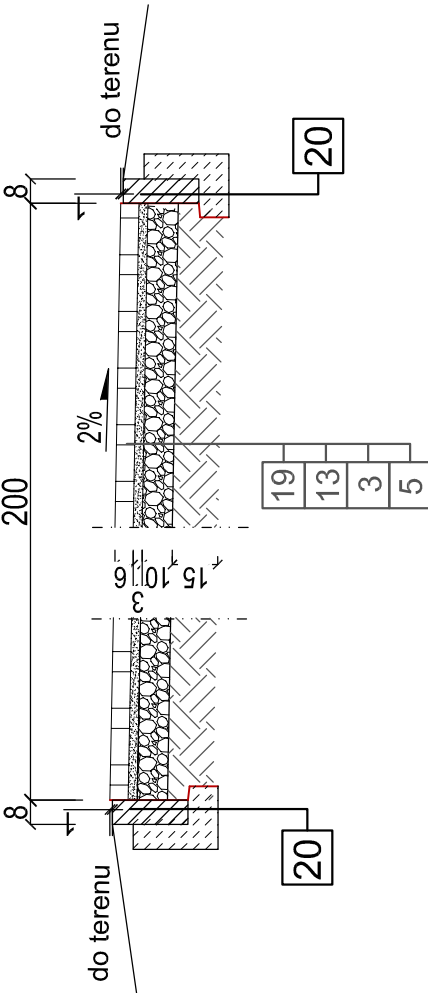
przekrój przez naw. placu oraz chodnika

czekroji przez naw. z kostki głównego wewnętrznego placu przed wjazdem do hali garażowej

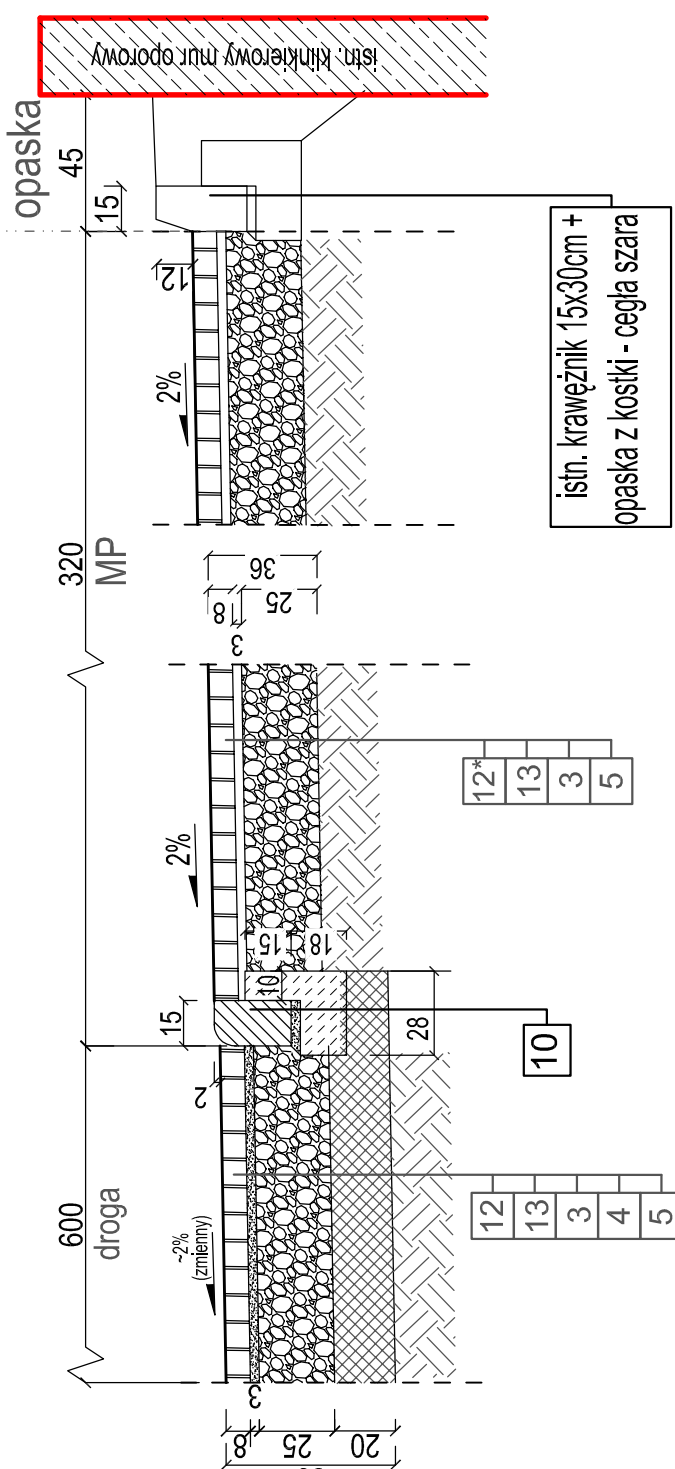
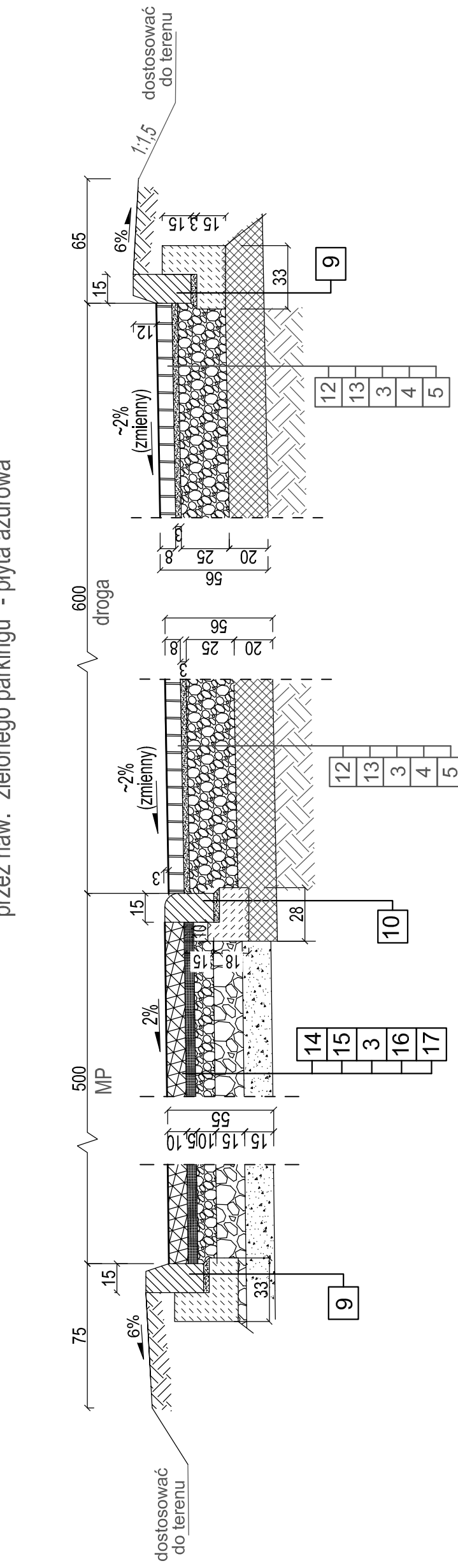
nia informacyjna /wydzielająca - pojedynczy pas



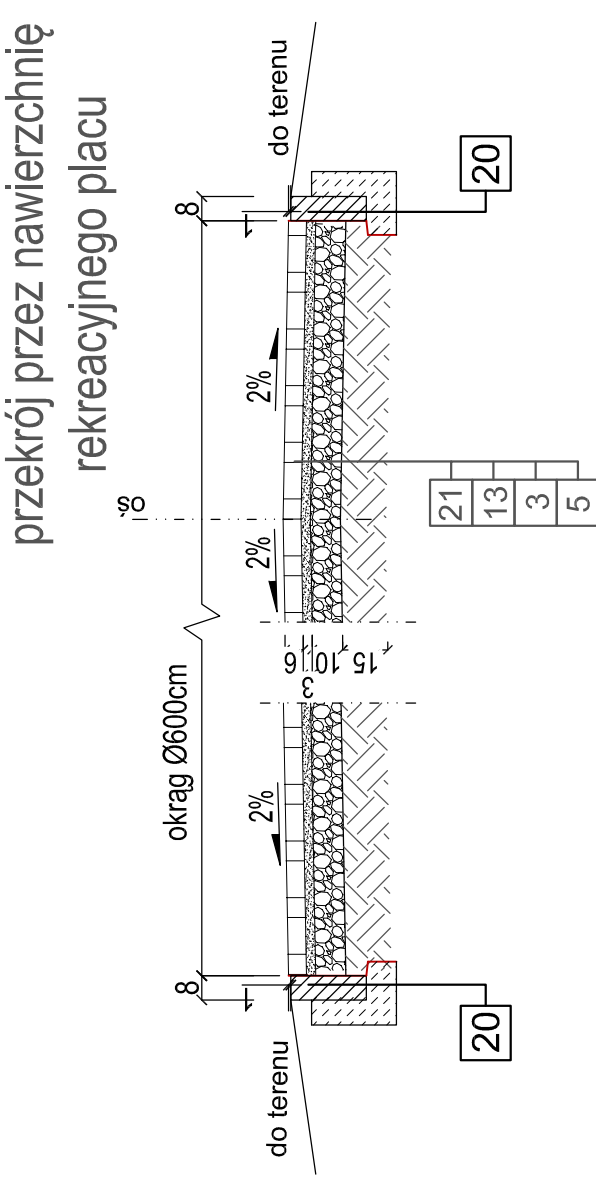
przekrój przez nawierzchnię chodnika-drościa



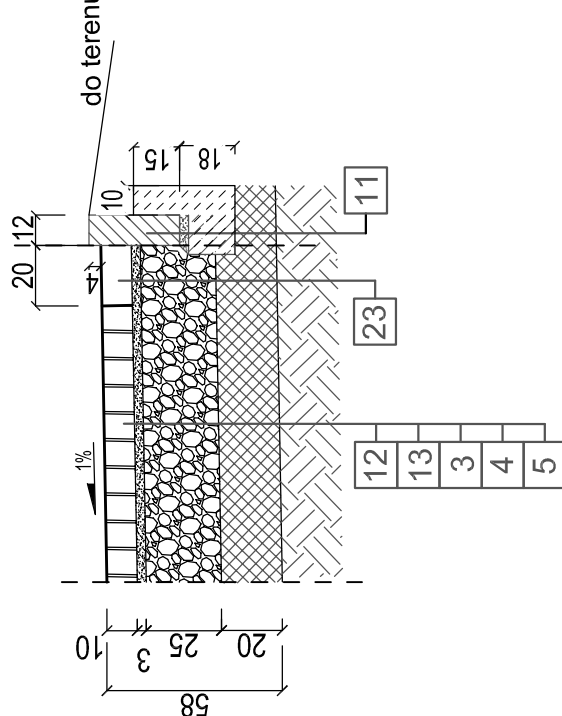
przekrój przez naw. drogi oraz parkingu z kostki



przekrój przez naw. drogi z kostki oraz przez naw. "zielonego parkingu" - płyta ażurowa




przekrój prze
naw. z kostk
we wjeździe



- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|---|--|---|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|
| 0.0. | Warstwa szeralina grubości 5cm z AC 11.5 50/70 | Warstwa wiążąca grubości 13cm z AC 22W 35/50 | Warstwa podbudowy zaschniętej z kruszywa łamanego stalizowanego mechanicznie i uziarnieniu drogim 031.5mm wg PN-S-06102 - grubości 25cm pod drogami i placami; warstwa 10cm pod zielonymi MP - 10cm pod chodnikami; | Podbudowa - wzmacnienie podłoża z gruntu stalizowanego cementem o $f_{cm} = 2,5$ MPa wg PN-S-06102 - grubości 15cm pod nawierzchnią bitumiczną 120cm pod nawierzchnią z kostki betonowej na placu głównym i drodze dojazdowej. | Podłoża gruntowe - (uwagi i opis w części opisowej) | Geostalka przeznaczona do nawierzchni asfaltowych o wytrzymałości na rozciąganie 100kN - szerokości 1,0m. Na połączeniu nawierzchni nowej i star | Podsyłka pod kostką w bramie i C12/15 o średniej grubości - 5cm | Izolacja przeciwdźwiękowa pionowa i pozioma (stielęgowej ścian w bramie na wjeździe do hali oraz izalacja podłoża zaduszenia nad zejściem do piwnicy. Zalecane jest zastosowanie wysoko elastycznego materiału i mieszanki bitumino-akustowej (np. Flexigum HP lub rozwiązanie równoważne) | Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podstopie cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15) | Krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22cm z betonu wibroprasowanego na podstopie cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15) | Opornik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podstopie cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15) | Nawierzchnia z dwutełowej (typ H) kostki betonowej wibroprasowanej - kolor: grzylkowy; grubości 10cm naw. głównego placu, 8cm - droga boczna | Jw. kostka betonowa typ H, 8cm kolor czerwony | Podsyłka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3cm | Nawierzchnia miejsc postojowych zielonych - płyta asfaltowa 40x60x10cm, kolor szary, zasypana humusem + obsiew trawą; poszczególne miejsca parkingowe rozdzielone kostką brukową typu cegła w kolorze czerwonym/grafitowym | Podsyłka z kruszywa łamanego 0/4 (np: grys bazaltowego) gr. 5cm | Warstwa podbudowy pomniejszej z kruszywa łamanego stalizowanego mechanicznie i uziarnieniu drogim 31.5-63mm wg PN-S-06102 | Grunt kwalkiowany wg PN-S-02205 grubości 20cm pod miejscami postojowymi i uziarnieniu drogim 31.5-63mm wg PN-S-06102 | Projekowana nawierzchnia z kostki betonowej odciennej - grubości 8cm; wierzchnia część kostki wykonana kruszywem odcinnym (Granit Nova typ Strzegomski wg produkcji ProDruck lub równoważne. Nawierzchnie należy ułożyć na zabezpieczonym zaduszeniu zejścia do piwnicy | Opornik betonowy o wymiarach 8x30cm z betonu wibroprasowanego na podstopie cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15) | Projekowana nawierzchnia placu z kostki betonowej typu Rondo, kolor czerwony - grubości 8cm | Stielęgna kostka betonowa typ: "H", cegła lub fala; grubości 8cm - do przebieżnia | Pras przy krawężniku o szerokości 20cm z kostki betonowej grubości 10cm w kolorze czerwonym |
|------|--|--|---|--|---|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|---|

wagi:
1). Wstępne rozpoznanie gruntu w podłożu, pod istniejącą podbudową i nawierzchnią, pozwala założyć i dopuścić wykonanie wzmocnienia podłoża (stabilizacji) w miejscach występowania osłabienia gruntu (np. przy wykopkach podziemnych, przy budowie nowych obiektów, przy przebudowywaniu istniejących obiektów itp.).
2). Inwestor zakłada własne wykorzystywanie rozebranej nawierzchni (w szczególności bitumicznej) oraz podbudowy, po jej przekuszeniu i przesianiu do frakcji zgodnych z dokumentacją i normami.

INWESTOR	SZKOŁA ASPIRANTÓW PSP W POZNANIU		 TRIUM J	SKALA	1 : 25
LOKALIZACJA	POZNAŃ UL. CZECOSŁOWACKA 27			FAZA	PB
OBIEKT	REMONT PLACU SZKOLNEGO			DATA	01.20
				NR RYS.	D-03
TRZĘŚ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTR. PRZEZ NAWIERZCHNIĘ DROG 1 PLACY				
BRANŻA	DROGI				
PROJEKTANT	inż. Awama Borowiec		WKP/0042/PWOK/05		
SPRAWDZAJĄCY	inż. Ewa Wojtkowiak		WKP/0045/PWOK/05		
OPRACOWAŁ	inż. Marek Oleśński				